



## Saint-Jean-de-Maurienne Rencontre entre conducteurs d'engins et recruteurs potentiels dans le cadre de la Démarche Grand Chantier Lyon-Turin

Rencontre entre conducteurs d'engins et recruteurs potentiels dans le cadre de la Démarche Grand Chantier Lyon-Turin



Deux heures d'échanges en direct et très fructueux entre les nouveaux conducteurs d'engins et les entreprises qui recrutent avaient lieu vendredi 21 février à l'Ancien Évêché de Saint-Jean-de-Maurienne.

Vendredi 21 février une rencontre s'est tenue à l'Ancien Évêché de Saint-Jean-de-Maurienne, un "lunch'éco" qui a mis en contact des conducteurs d'engins, nouvellement formés, avec des recruteurs potentiels. Avant que ces derniers présentent chacun leur entreprise et leurs attentes, Christophe Moiroud (MELT) et Bertrand Perrin, chargé de mission TELT à la Préfecture, ont rappelé les principes de cette démarche.

Celle-ci s'inscrit parmi les actions déployées dans le cadre de la Démarche Grand Chantier. Un outil opérationnel lié au recrutement des salariés a été mis en place : Mon Emploi Lyon Turin (MELT). Il vise à anticiper les besoins, recourir à l'emploi local, et renforcer le retour à l'emploi. Il tient à jour le vivier de candidats, engage des formations sur les métiers en tension, met en relation candidats et employeurs et accompagne les baisses d'activité.

Neuf entreprises engagées

Avec la poursuite des chantiers relatifs au Lyon-Turin, les besoins en personnel se renforcent, notamment un besoin de conducteurs d'engins, spécialité dans laquelle les candidats disponibles sont peu nombreux. MELT

[Visualiser l'article](#)

a donc proposé d'intégrer des formations du Plan d'Investissement Compétences à des demandeurs d'emploi ou des personnes en reconversion professionnelle (comme Alain, menuisier dans le BTP, qui a décidé cette reconversion suite à une maladie professionnelle). Ainsi, 12 personnes ont suivi une formation qualifiante de conducteur d'engins auprès de l'organisme AFTRAL (Apprendre et se Former en Transport et Logistique), premier pôle de formation initiale dans ce domaine.

C'est donc pour mettre ces personnes en relation avec de potentiels recruteurs, que MELT, Appui Lyon-Turin Entreprises et ARA Entreprises ont organisé cette rencontre. Pendant deux heures, les stagiaires ont ainsi pu rencontrer 9 entreprises : SMP4, Manpower, Adecco, Randstad, Adequat, Proman, Vinci, Work 2 000 et Gravier TP, qui travaille en Haute Maurienne et dont le directeur a signalé qu'il se démarquait des 8 autres par sa saisonnalité (complémentaire avec les travaux liés à la neige : canalisations, damage...).

D'autres formations suivies de mises en relation seront organisées tout au long de l'année et pourront concerner d'autres métiers, en fonction des besoins.

#### La poursuite des chantiers

La section transfrontalière a connu des avancées conséquentes en 2019 : en plus du tunnelier Federica qui a terminé son creusement et qui est en cours de démontage (SMP4), les mutations dans le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne se poursuivent avec des travaux ferroviaires de déplacement de fonctions existantes par SNCF Réseau, la démolition de bâtiments et le renforcement de digues de l'Arc par TELT. L'A43 et la RD 1 006 ont été déviées et les premiers éléments de la tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis vont être réalisés. Enfin, le bassin de Modane connaît des travaux préparatoires (réseaux électriques, rénovation de la rotonde de Fourneaux) et se prépare au démarrage du chantier des puits de ventilation courant 2020.

L'Observatoire du chantier a illustré l'activité fin 2019 avec un total de l'ordre de 500 salariés cumulés sur les chantiers SMP4, qui concernent le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et la tranchée couverte.

S'agissant de l'accueil des salariés, Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises porte, depuis février 2020, une mission visant à renseigner entreprises et salariés. À propos de l'hébergement, la mobilisation de logements vacants s'engage auprès des propriétaires privés (100 projets identifiés soit 230 logements) et des bailleurs publics : l'OPAC a rénové trois bâtiments à Saint-Jean-de-Maurienne et Saint-Michel-de-Maurienne et va poursuivre avec 12 autres sur ces communes, à Modane et aussi à Fourneaux. En ce qui concerne l'accompagnement du territoire, plus de 19 millions d'euros ont déjà été investis dans les projets des collectivités pour la diversification économique et l'amélioration du cadre de vie.

Suite au terme du contrat territoire Maurienne 2015-2020, un nouveau contrat est enfin en cours de réflexion à l'échelle 2021-2027.