

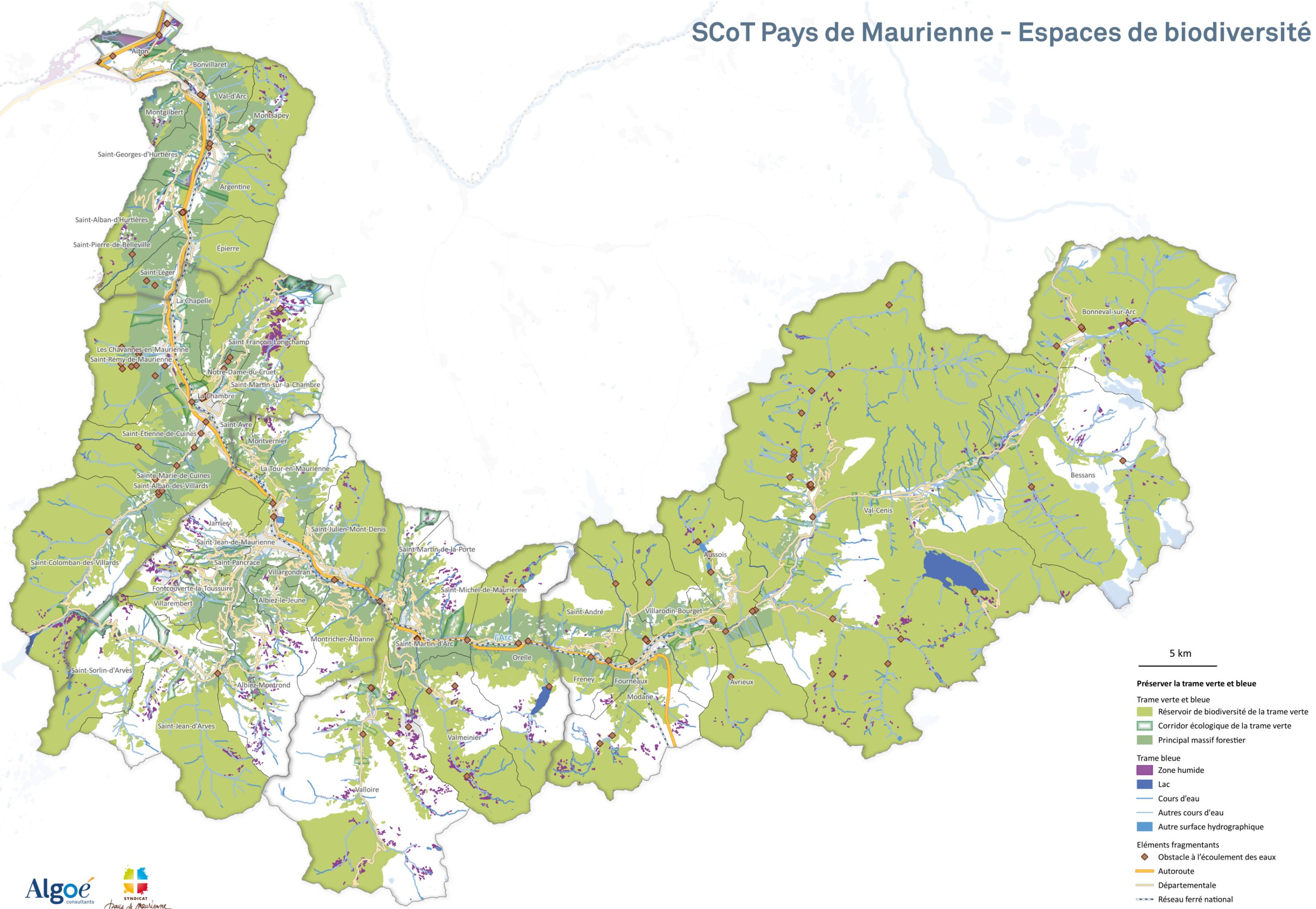
# Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) du Pays de Maurienne

Atlas cartographique du  
**Document d'Orientations et d'Objectifs  
(DOO)**

Projet de SCoT arrêté  
par le comité syndical du 29 avril 2025

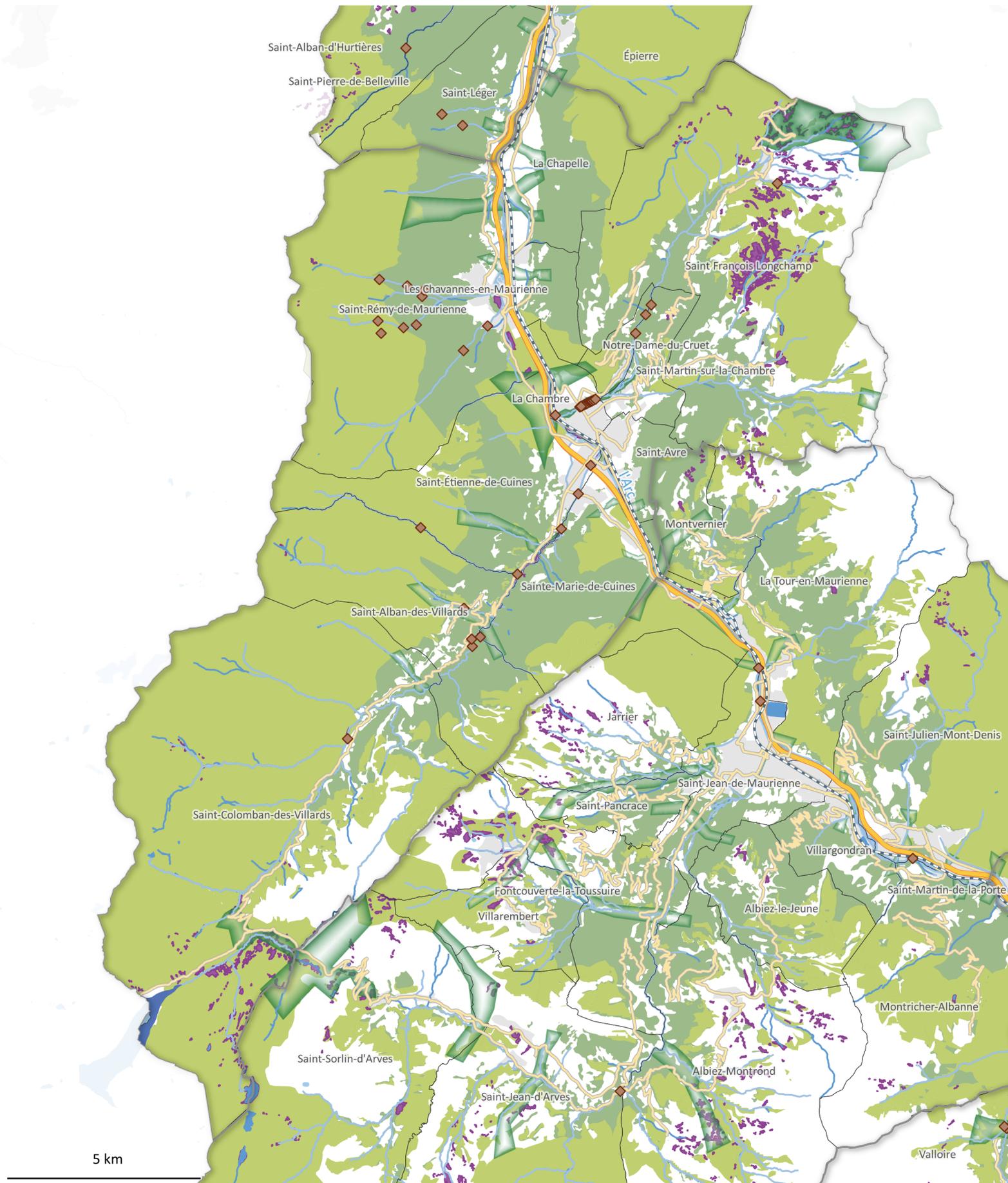


# SCoT Pays de Maurienne - Espaces de biodiversité





- Préserver la trame verte et bleue**
- Trame verte et bleue
    - Réservoir de biodiversité de la trame verte
    - Corridor écologique de la trame verte
    - Principal massif forestier
  - Trame bleue
    - Zone humide
- Lac
  - Cours d'eau
  - Autres cours d'eau
  - Autre surface hydrographique
- Eléments fragmentants
    - Obstacle à l'écoulement des eaux
- Autoroute
  - Départementale
  - Réseau ferré national



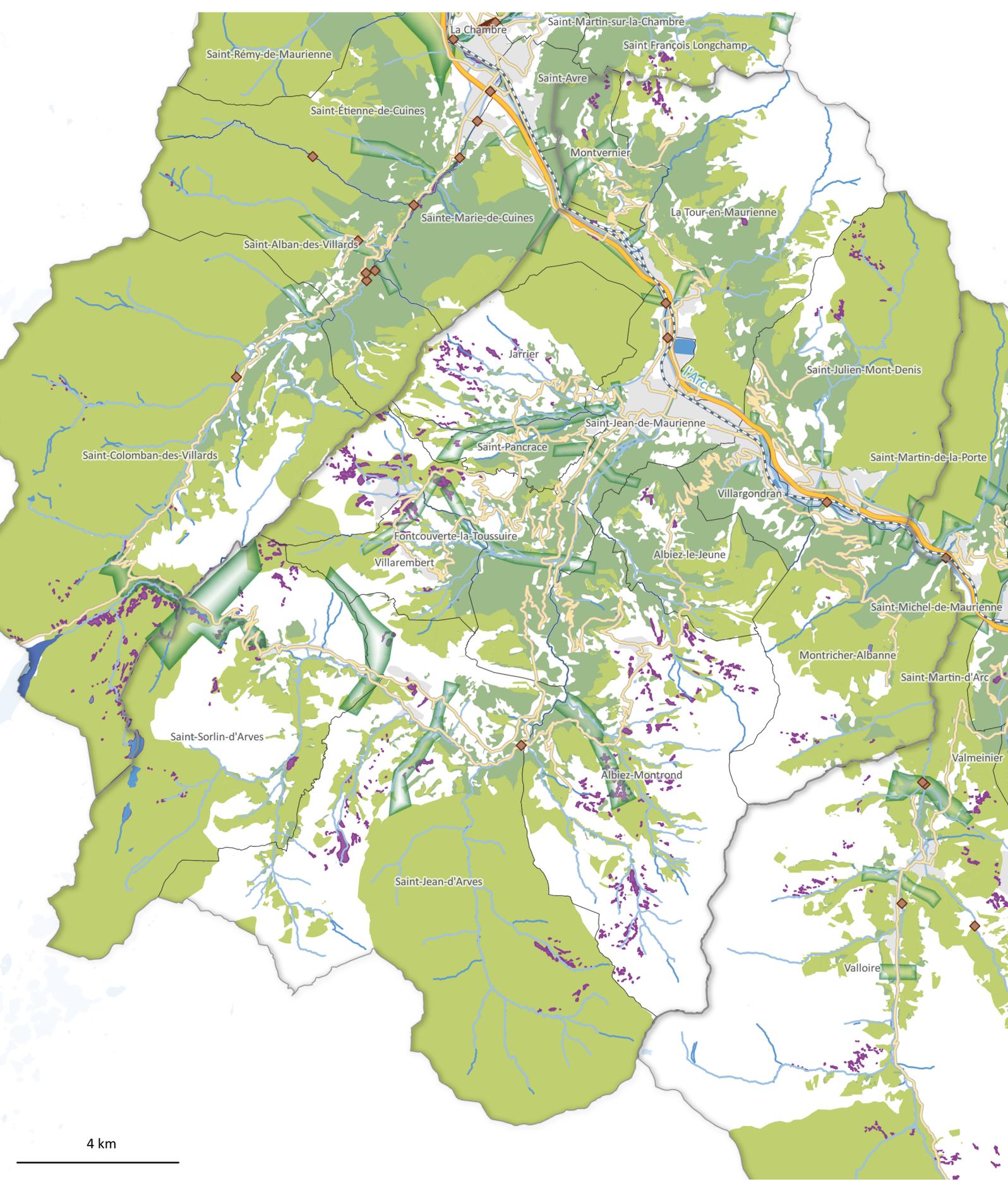
5 km

**Préserver la trame verte et bleue**

- Trame verte et bleue
- Réservoir de biodiversité de la trame verte
- Corridor écologique de la trame verte
- Principal massif forestier
- Trame bleue
- Zone humide

- Lac
- Cours d'eau
- Autres cours d'eau
- Autre surface hydrographique
- Eléments fragmentants
- Obstacle à l'écoulement des eaux

- Autoroute
- Départementale
- Réseau ferré national



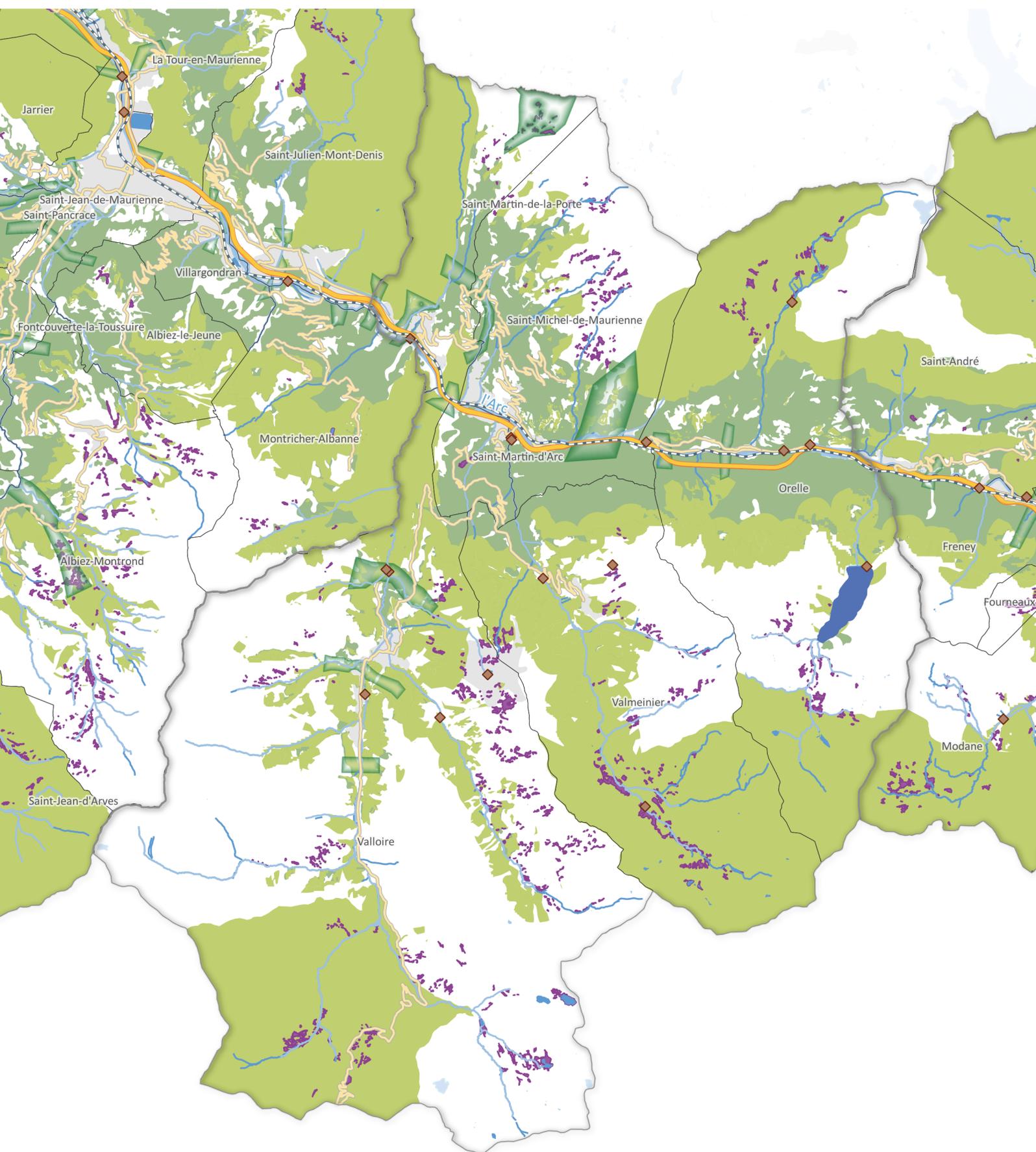
4 km

**Préserver la trame verte et bleue**

- Trame verte et bleue
- Réservoir de biodiversité de la trame verte
- Corridor écologique de la trame verte
- Principal massif forestier
- Trame bleue
- Zone humide

- Lac
- Cours d'eau
- Autres cours d'eau
- Autre surface hydrographique
- Éléments fragmentants
- Obstacle à l'écoulement des eaux

- Autoroute
- Départementale
- Réseau ferré national



4 km

**Préserver la trame verte et bleue**

- Trame verte et bleue
- Réservoir de biodiversité de la trame verte
- Corridor écologique de la trame verte
- Principal massif forestier
- Trame bleue
- Zone humide

- Lac
- Cours d'eau
- Autres cours d'eau
- Autre surface hydrographique
- Eléments fragmentants
- Obstacle à l'écoulement des eaux
- Autoroute
- Départementale
- Réseau ferré national



8 km

**Préserver la trame verte et bleue**

Trame verte et bleue

- Réservoir de biodiversité de la trame verte
- Corridor écologique de la trame verte
- Principal massif forestier

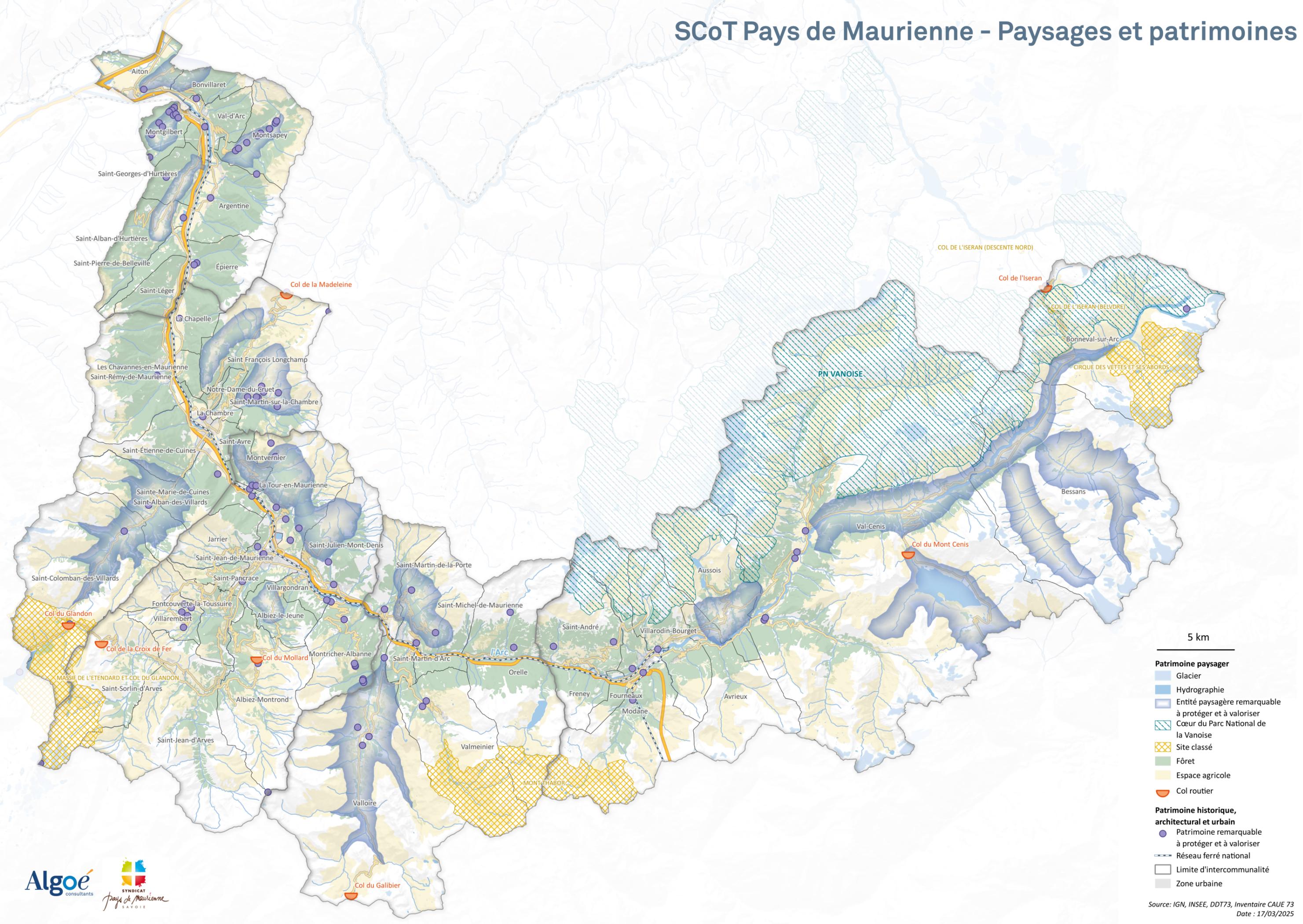
Trame bleue

- Zone humide
- Lac
- Cours d'eau
- Autres cours d'eau
- Autre surface hydrographique

Éléments fragmentants

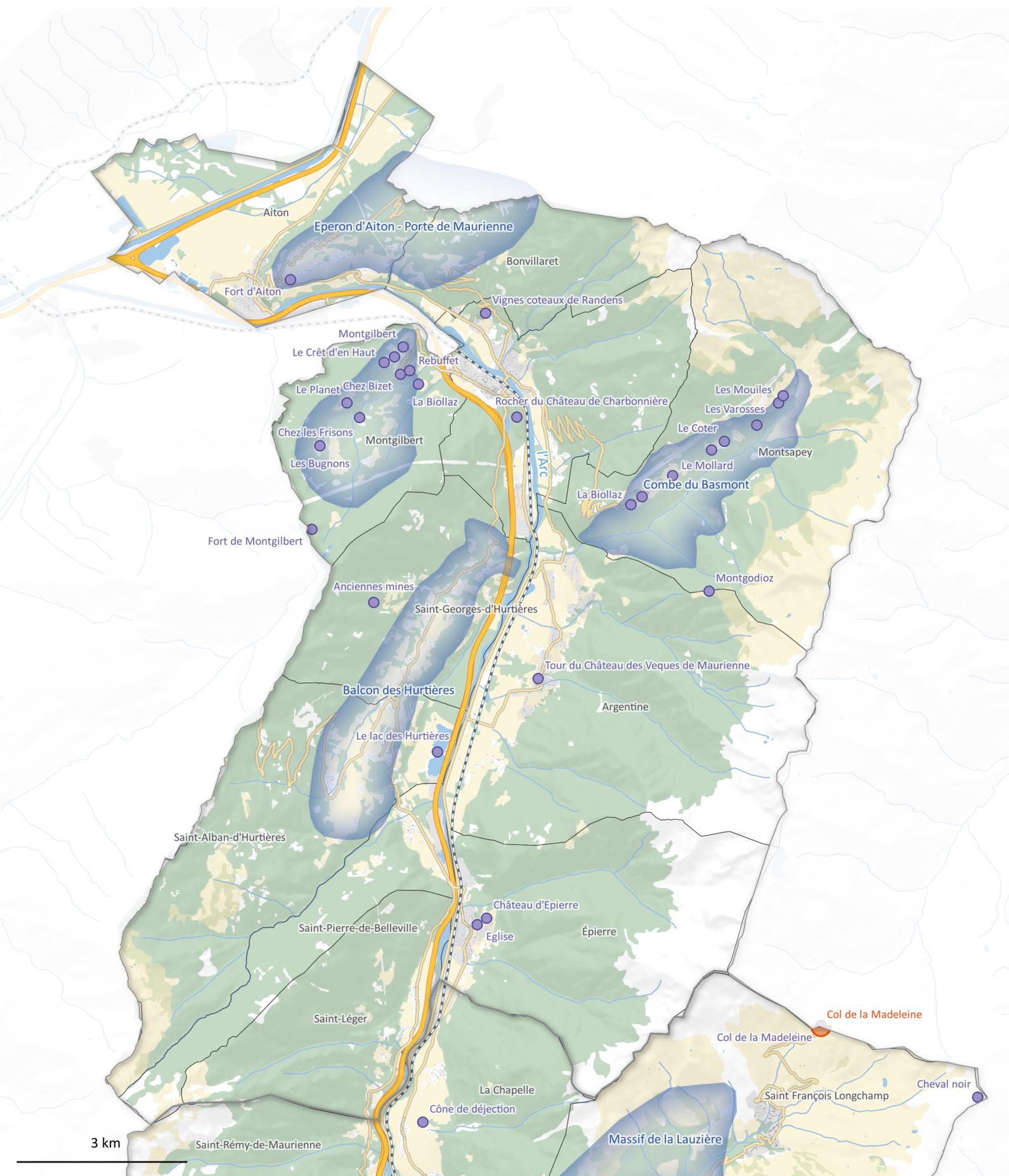
- Obstacle à l'écoulement des eaux
- Autoroute
- Départementale
- Réseau ferré national

# SCoT Pays de Maurienne - Paysages et patrimoines



- 5 km
- Patrimoine paysager**
- Glacier
  - Hydrographie
  - Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
  - Cœur du Parc National de la Vanoise
  - Site classé
  - Forêt
  - Espace agricole
  - Col routier
- Patrimoine historique, architectural et urbain**
- Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
  - Réseau ferré national
  - Limite d'intercommunalité
  - Zone urbaine

# SCoT du Pays de Maurienne - CC Porte de Maurienne - Paysages et patrimoines



## Patrimoine paysager

- Glacier
- Hydrographie
- Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
- Cœur du Parc National de la Vanoise
- Site classé
- Forêt
- Espace agricole

Col routier

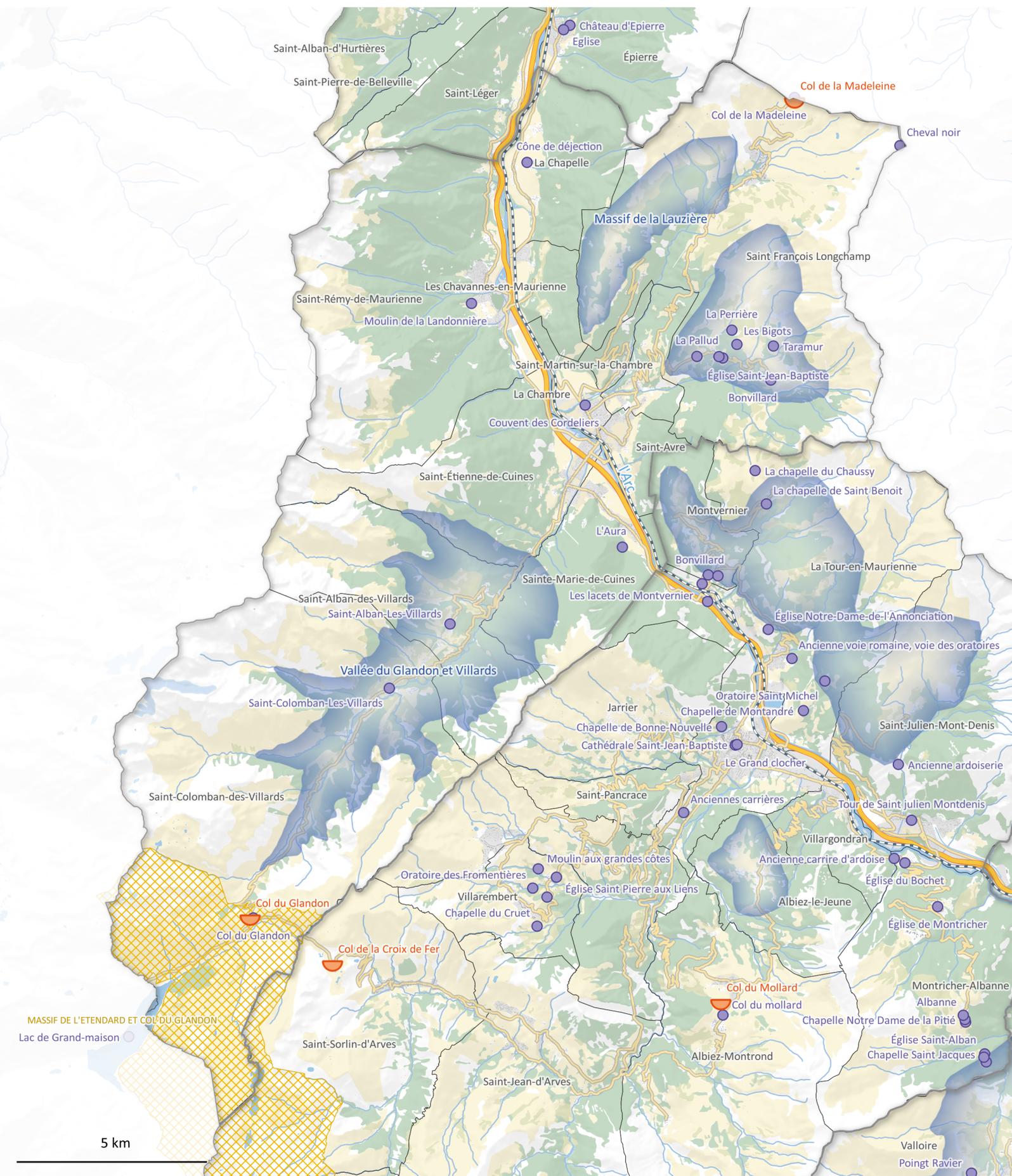
## Patrimoine historique, architectural et urbain

- Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
- Réseau ferré national
- Limite d'intercommunalité
- Zone urbaine

**Algoé**  
consultants



# SCoT du Pays de Maurienne - CC Canton de la Chambre - Paysages et patrimoines



## Patrimoine paysager

- Glacier
- Hydrographie
- Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
- Cœur du Parc National de la Vanoise
- Site classé
- Fôret
- Espace agricole

Col routier

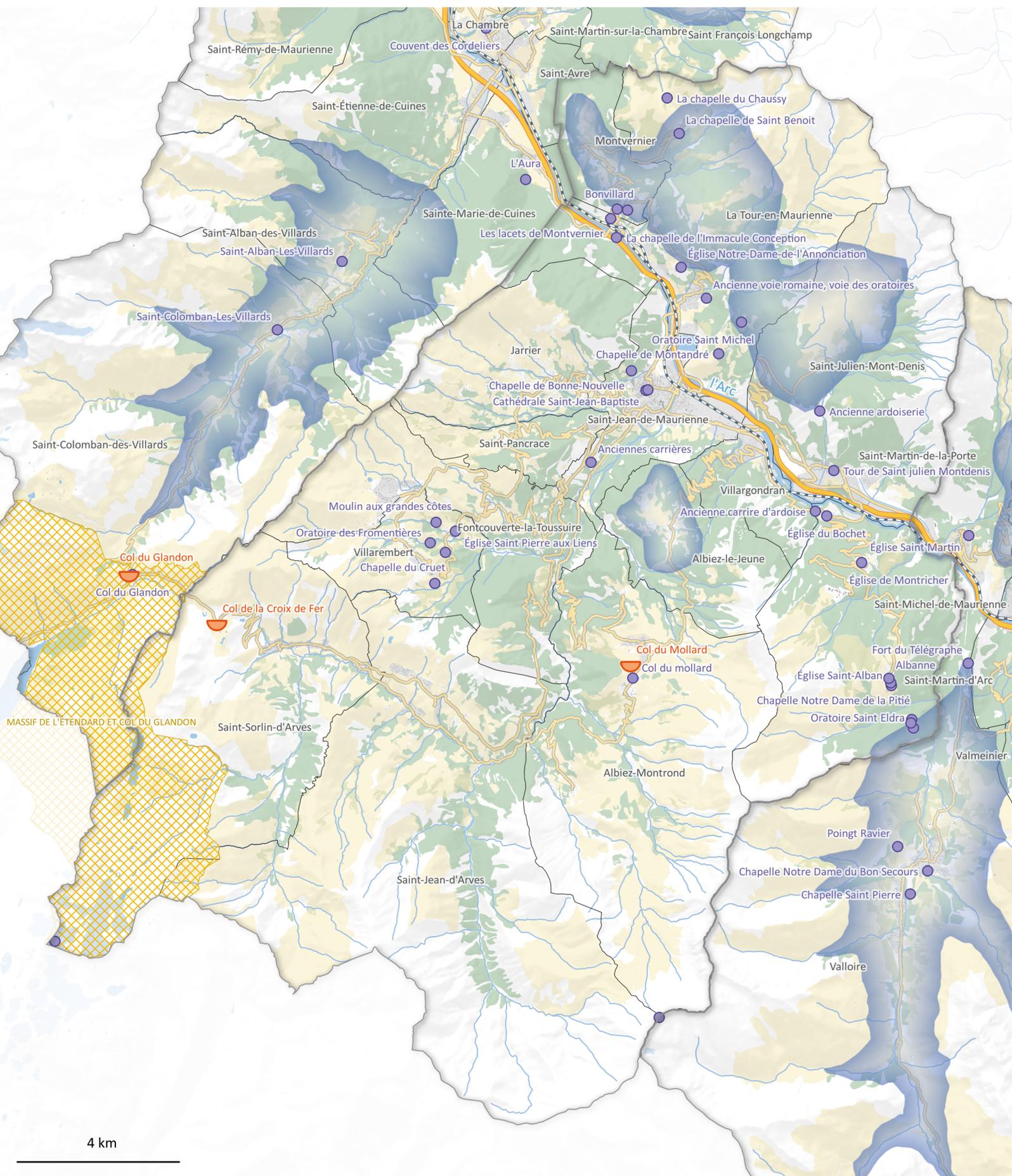
## Patrimoine historique, architectural et urbain

- Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
- Réseau ferré national
- Limite d'intercommunalité
- Zone urbaine

**Algoé**  
consultants

  
SYNDICAT  
Pays de Maurienne  
SAVOIE

# SCoT du Pays de Maurienne - CC Coeur de Maurienne Arvan - Paysages et patrimoines



4 km

## Patrimoine paysager

-  Glacier
-  Hydrographie
-  Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
-  Cœur du Parc National de la Vanoise
-  Site classé
-  Fôret
-  Espace agricole

 Col routier

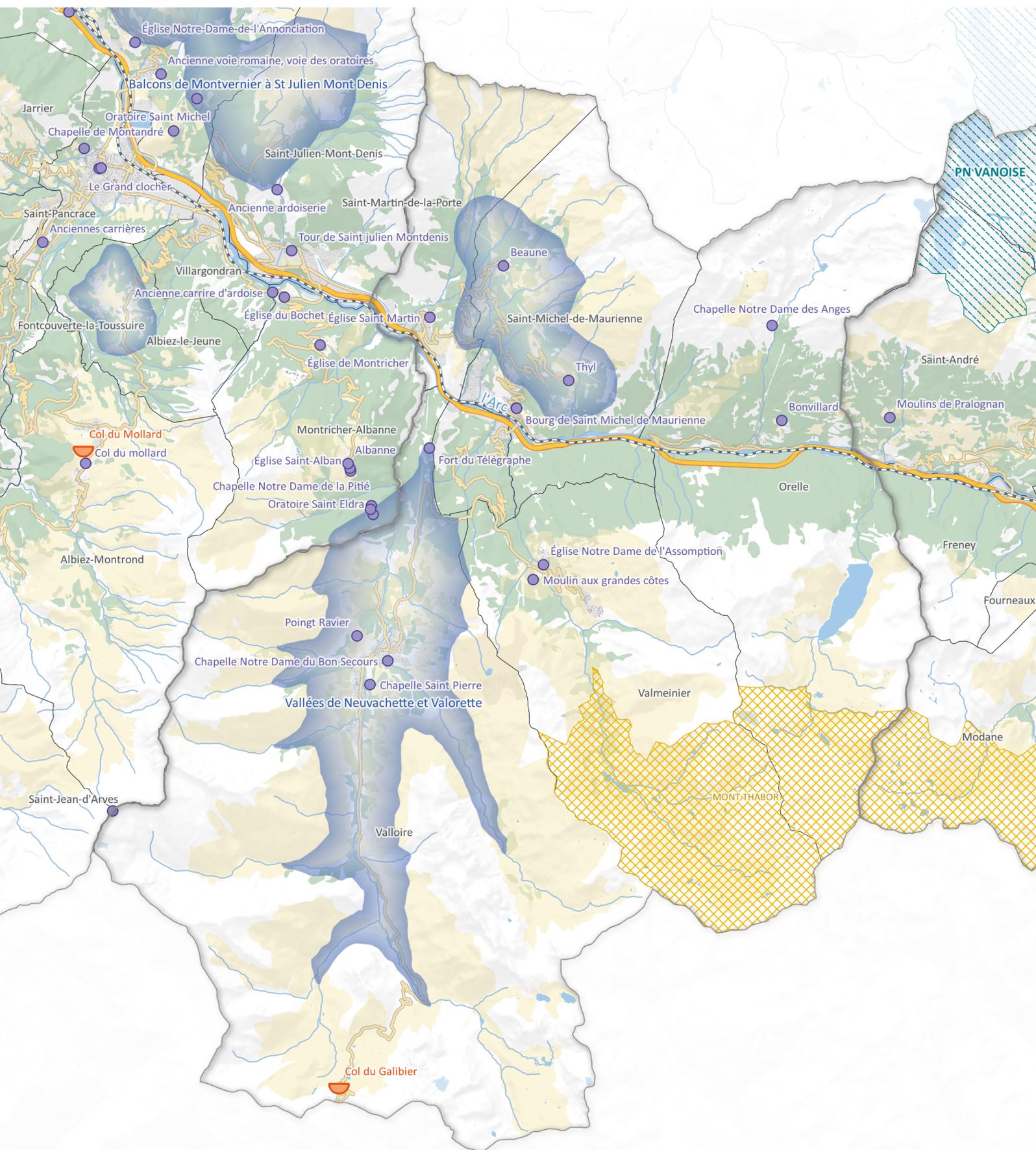
## Patrimoine historique, architectural et urbain

-  Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
-  Réseau ferré national
-  Limite d'intercommunalité
-  Zone urbaine

**Algoé**  
consultants

  
SYNDICAT  
Pays de Maurienne  
SAVOIE

# SCoT du Pays de Maurienne - CC Maurienne Galibier - Paysages et patrimoines



4 km

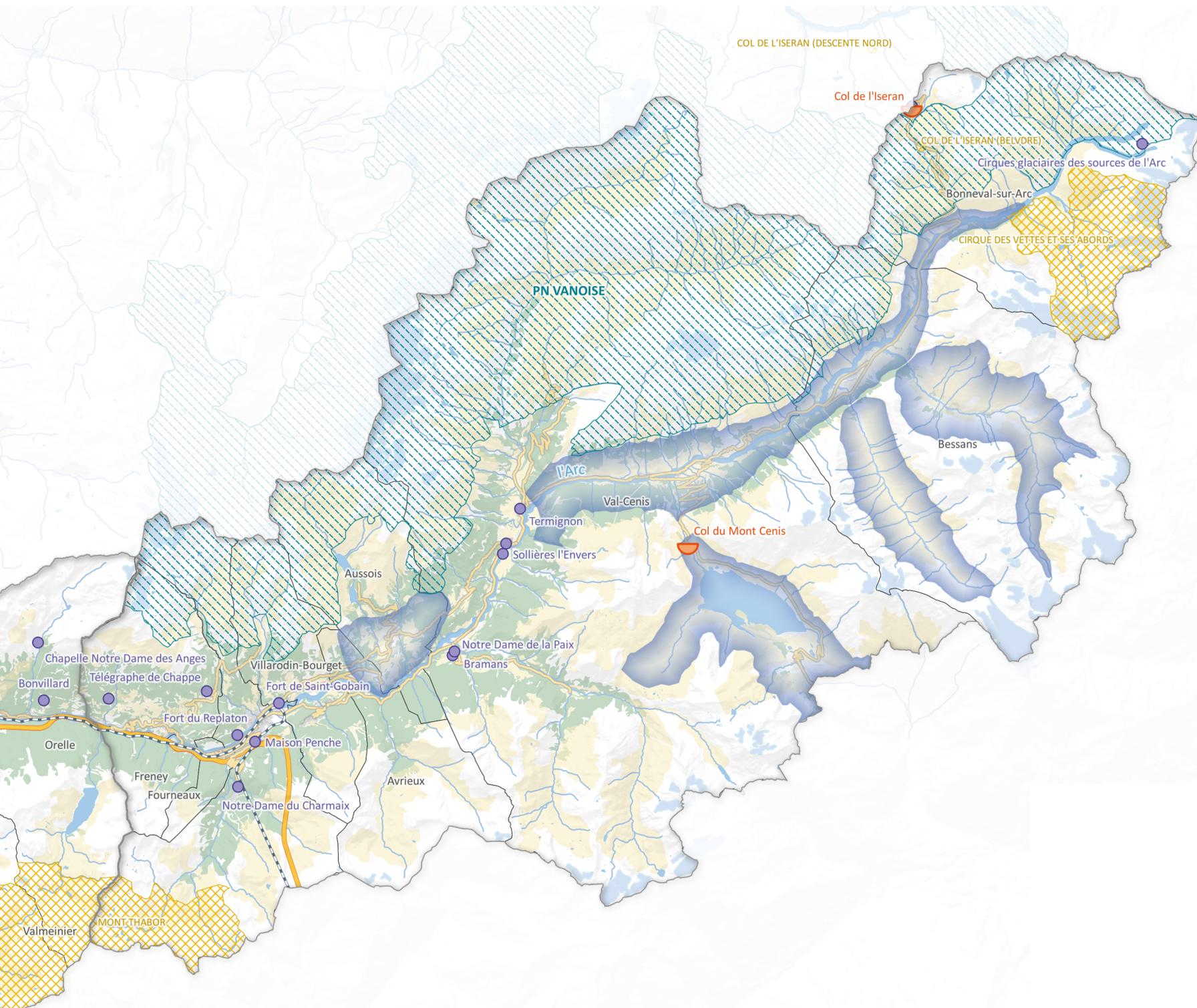
## Patrimoine paysager

- Glacier
- Hydrographie
- Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
- Cœur du Parc National de la Vanoise
- Site classé
- Forêt
- Espace agricole

## Col routier

- Col routier
- Patrimoine historique, architectural et urbain**
- Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
- Réseau ferré national
- Limite d'intercommunalité
- Zone urbaine





8 km

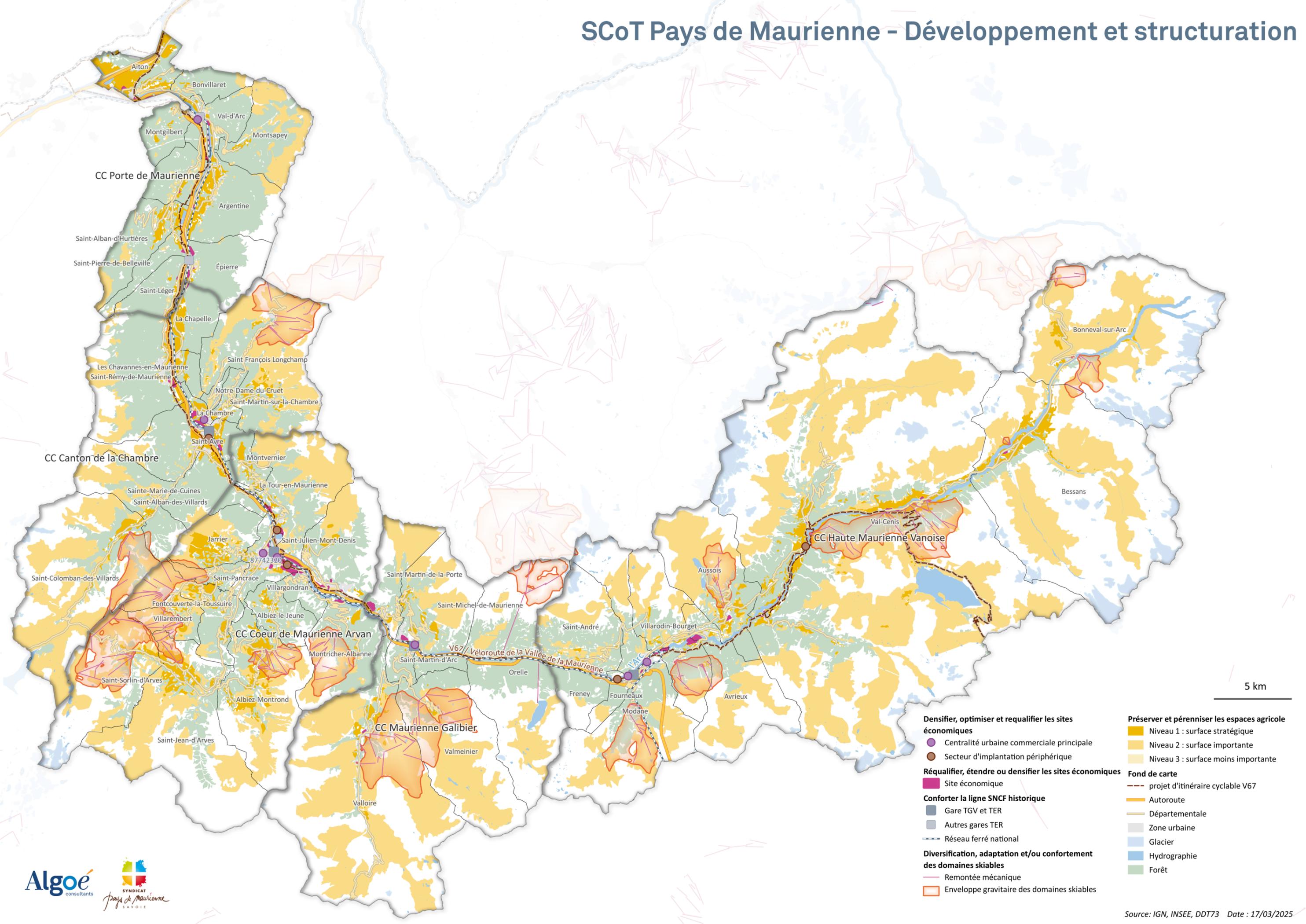
**Patrimoine paysager**

- Glacier
- Hydrographie
- Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
- Cœur du Parc National de la Vanoise
- Site classé
- Fôret
- Espace agricole
- Col routier

**Patrimoine historique, architectural et urbain**

- Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
- Réseau ferré national
- Limite d'intercommunalité
- Zone urbaine

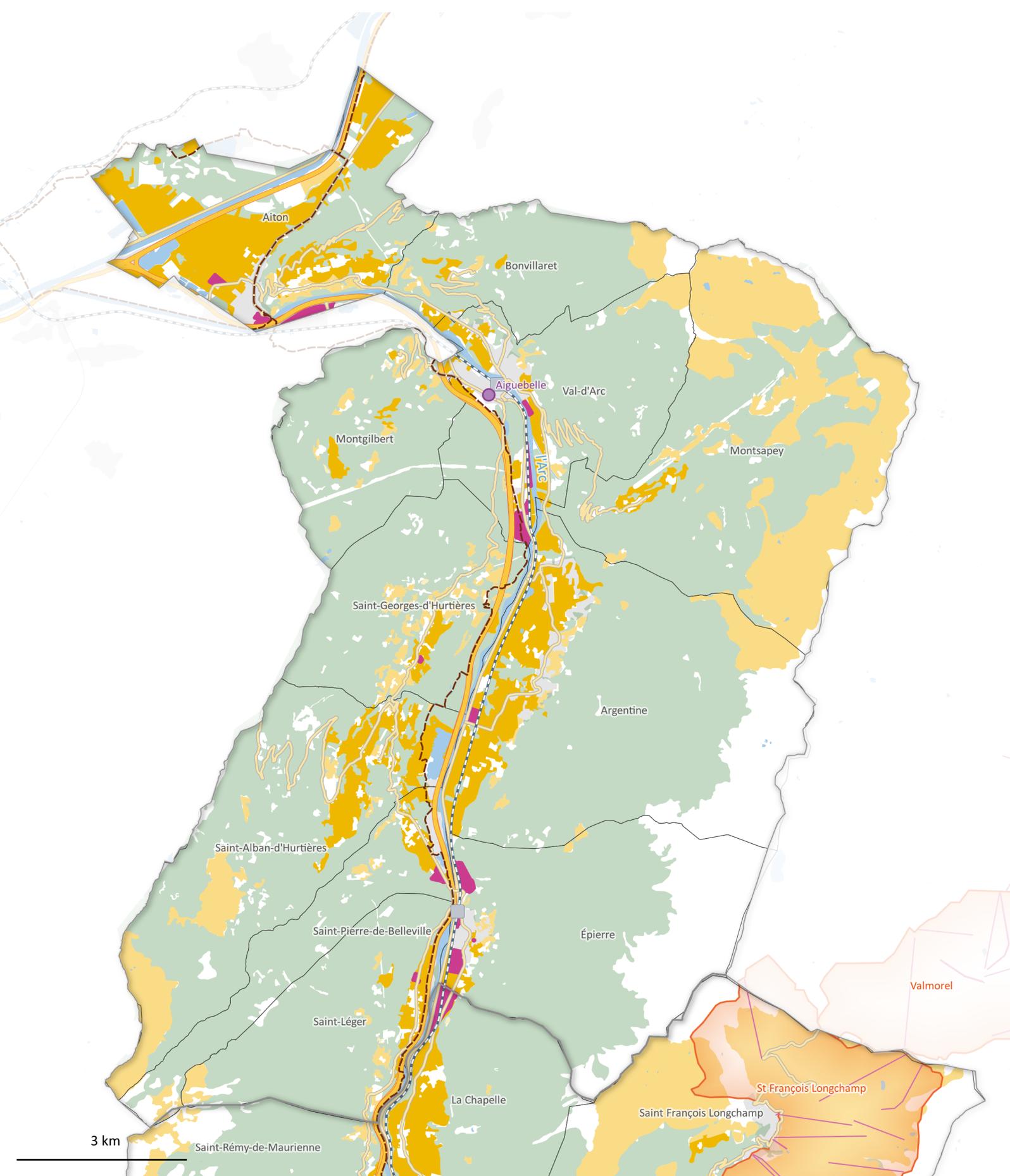
# SCoT Pays de Maurienne - Développement et structuration



- Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques**
- Centralité urbaine commerciale principale
  - Secteur d'implantation périphérique
- Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques**
- Site économique
- Conforter la ligne SNCF historique**
- Gare TGV et TER
  - Autres gares TER
  - Réseau ferré national
- Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables**
- Remontée mécanique
  - Enveloppe gravitaire des domaines skiables

- Préserver et pérenniser les espaces agricole**
- Niveau 1 : surface stratégique
  - Niveau 2 : surface importante
  - Niveau 3 : surface moins importante
- Fond de carte**
- projet d'itinéraire cyclable V67
  - Autoroute
  - Départementale
  - Zone urbaine
  - Glacier
  - Hydrographie
  - Forêt

5 km



**Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques**

- Centralité urbaine commerciale principale
- Secteur d'implantation périphérique

**Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques**

- Site économique

**Conforter la ligne SNCF historique**

- Gare TGV et TER
- Autres gares TER

**Réseau ferré national**

**Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables**

- Remontée mécanique
- Enveloppe gravitaire des domaines skiables

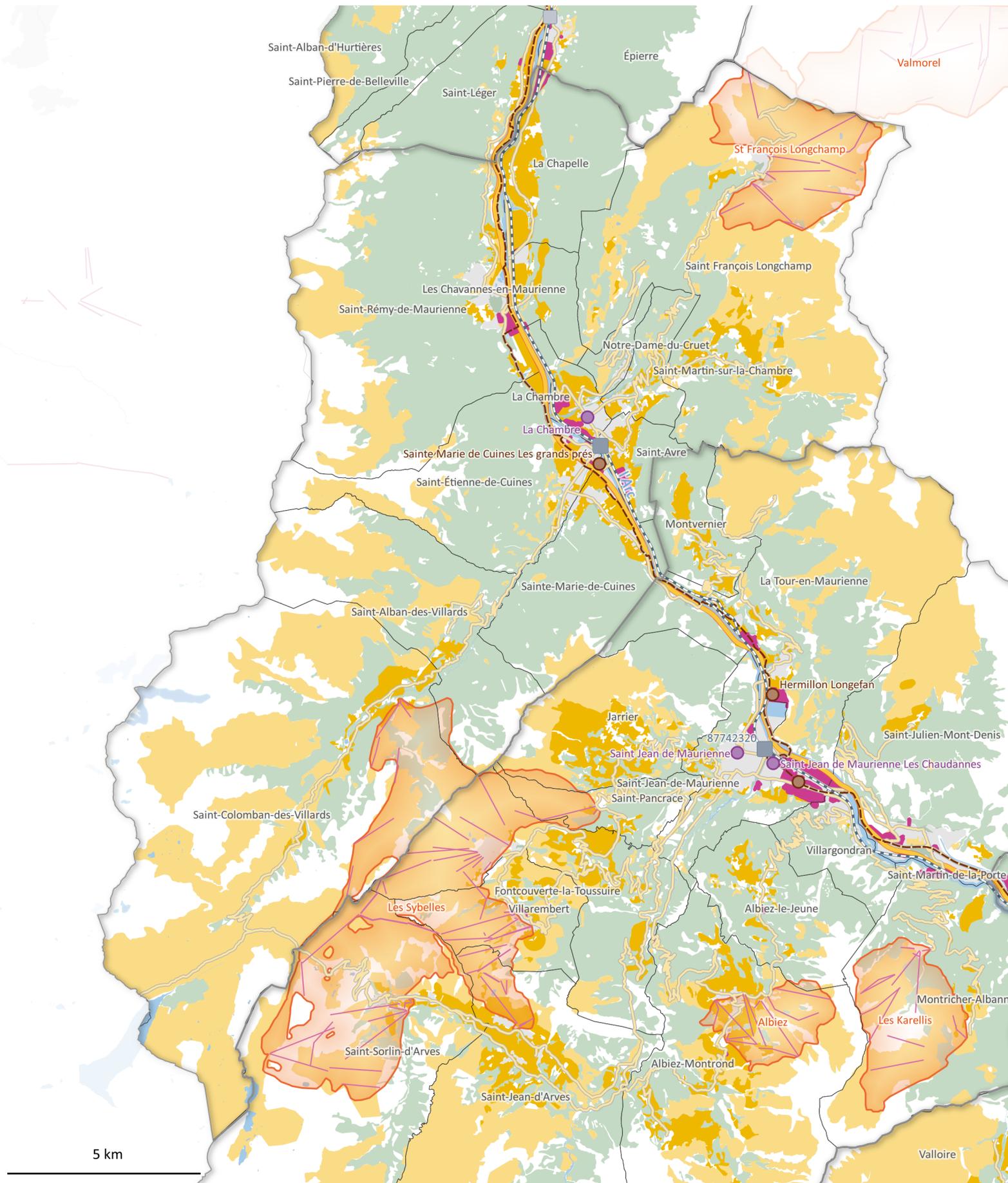
**Préserver et pérenniser les espaces agricole**

- Niveau 1 : surface stratégique
- Niveau 2 : surface importante
- Niveau 3 : surface moins importante

**Fond de carte**

- - - projet d'itinéraire cyclable V67
- Autoroute
- Départementale
- Zone urbaine
- Glacier
- Hydrographie
- Forêt

# SCoT du Pays de Maurienne - CC Canton de la Chambre - Développement et structuration



5 km

## Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques

- Centralité urbaine commerciale principale
- Secteur d'implantation périphérique

## Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques

- Site économique

## Conforter la ligne SNCF historique

- Gare TGV et TER
- Autres gares TER

— Réseau ferré national

## Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables

- Remontée mécanique
- Enveloppe gravitaire des domaines skiables

## Préserver et pérenniser les espaces agricole

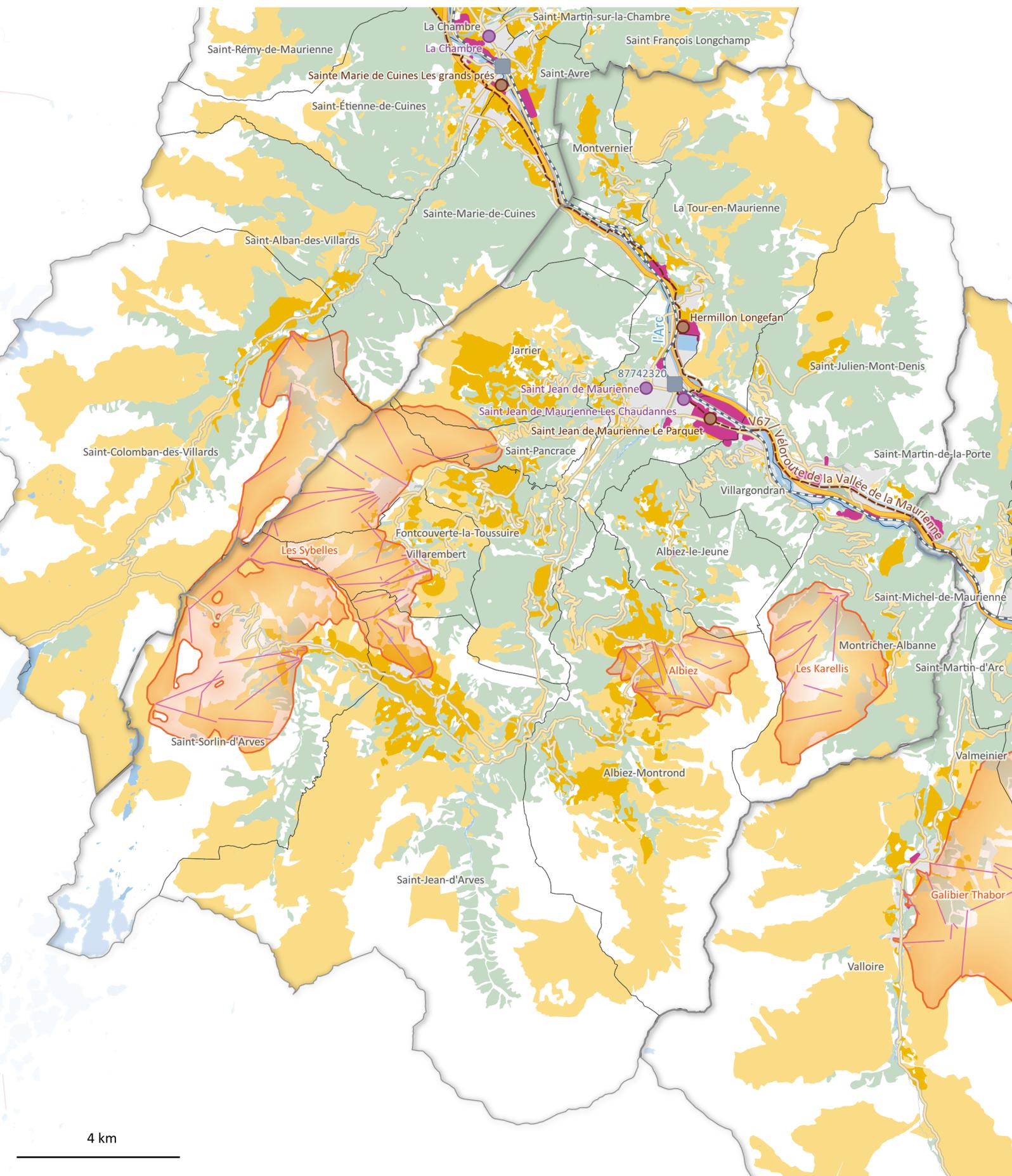
- Niveau 1 : surface stratégique
- Niveau 2 : surface importante
- Niveau 3 : surface moins importante

## Fond de carte

- projet d'itinéraire cyclable V67
- Autoroute
- Départementale
- Zone urbaine
- Glacier
- Hydrographie
- Forêt

Source : IGN, INSEE, DDT73. Date : 17/03/2025





4 km

**Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques**

- Centralité urbaine commerciale principale
- Secteur d'implantation périphérique

**Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques**

- Site économique

**Conforter la ligne SNCF historique**

- Gare TGV et TER
- Autres gares TER

— Réseau ferré national

**Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables**

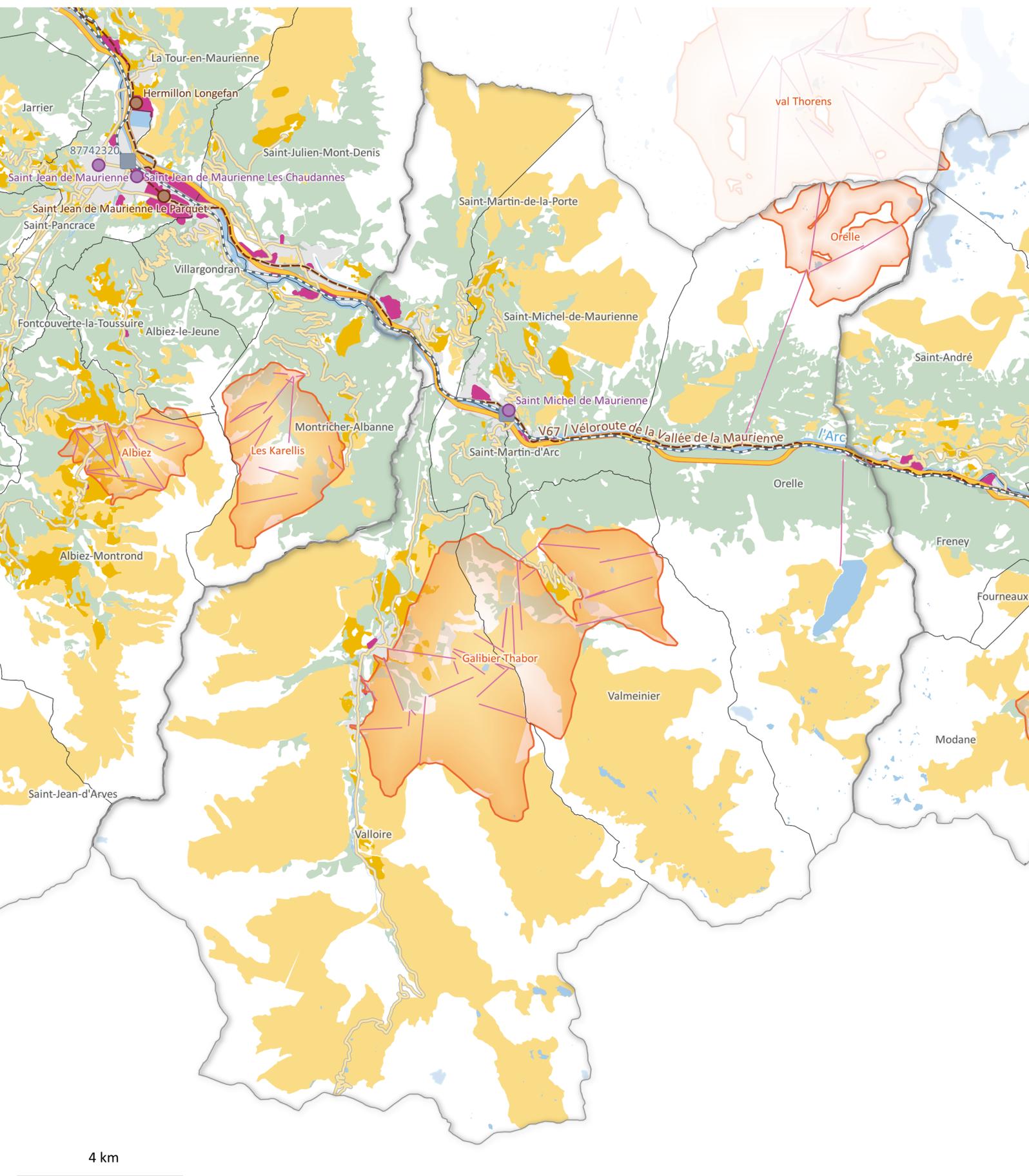
- Remontée mécanique
- Enveloppe gravitaire des domaines skiables

**Préserver et pérenniser les espaces agricole**

- Niveau 1 : surface stratégique
- Niveau 2 : surface importante
- Niveau 3 : surface moins importante

**Fond de carte**

- projet d'itinéraire cyclable V67
- Autoroute
- Départementale
- Zone urbaine
- Glacier
- Hydrographie
- Forêt



4 km

### Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques

- Centralité urbaine commerciale principale
- Secteur d'implantation périphérique

### Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques

- Site économique

### Conforter la ligne SNCF historique

- Gare TGV et TER
- Autres gares TER

Réseau ferré national

### Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables

Remontée mécanique

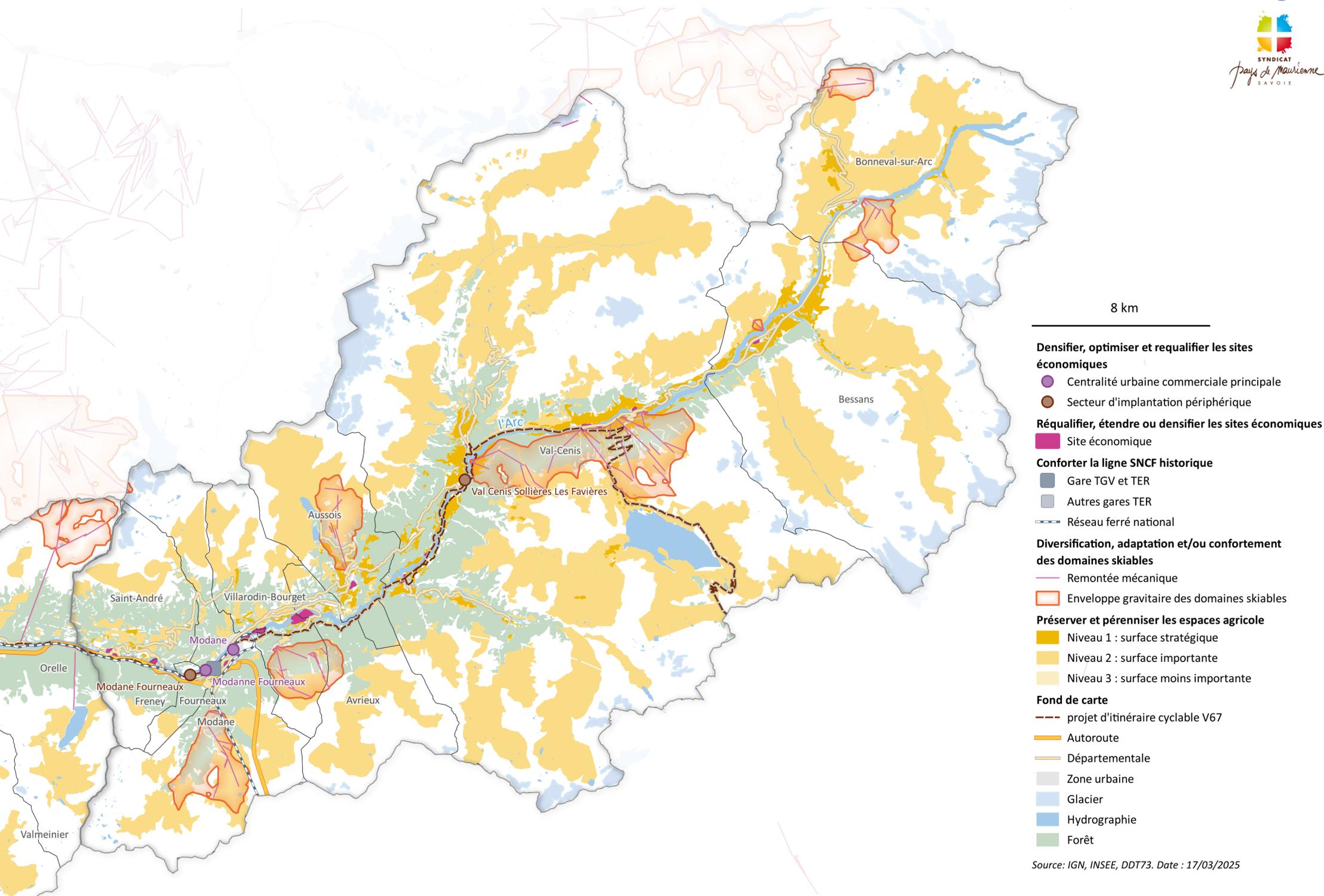
Enveloppe gravitaire des domaines skiables

### Préserver et pérenniser les espaces agricole

- Niveau 1 : surface stratégique
- Niveau 2 : surface importante
- Niveau 3 : surface moins importante

### Fond de carte

- projet d'itinéraire cyclable V67
- Autoroute
- Départementale
- Zone urbaine
- Glacier
- Hydrographie
- Forêt



8 km

- Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques**
  - Centralité urbaine commerciale principale
  - Secteur d'implantation périphérique
- Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques**
  - Site économique
- Conforter la ligne SNCF historique**
  - Gare TGV et TER
  - Autres gares TER
  - Réseau ferré national
- Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables**
  - Remontée mécanique
  - Enveloppe gravitaire des domaines skiables
- Préserver et pérenniser les espaces agricole**
  - Niveau 1 : surface stratégique
  - Niveau 2 : surface importante
  - Niveau 3 : surface moins importante
- Fond de carte**
  - projet d'itinéraire cyclable V67
  - Autoroute
  - Départementale
  - Zone urbaine
  - Glacier
  - Hydrographie
  - Forêt