

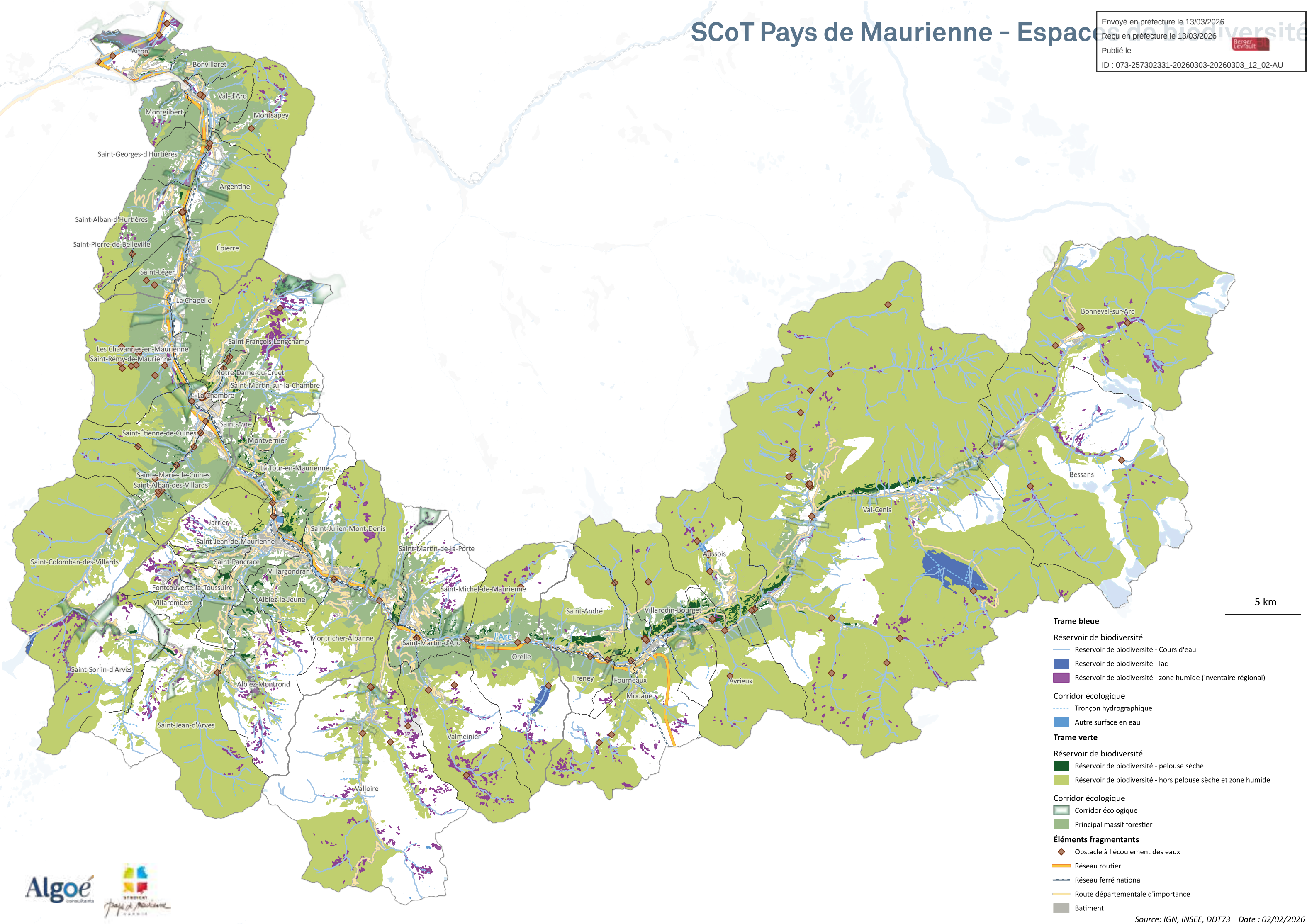
Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) du Pays de Maurienne

Atlas cartographique du

**Document d'Orientations et d'Objectifs
(DOO)**

SCoT approuvé le 3 mars 2026





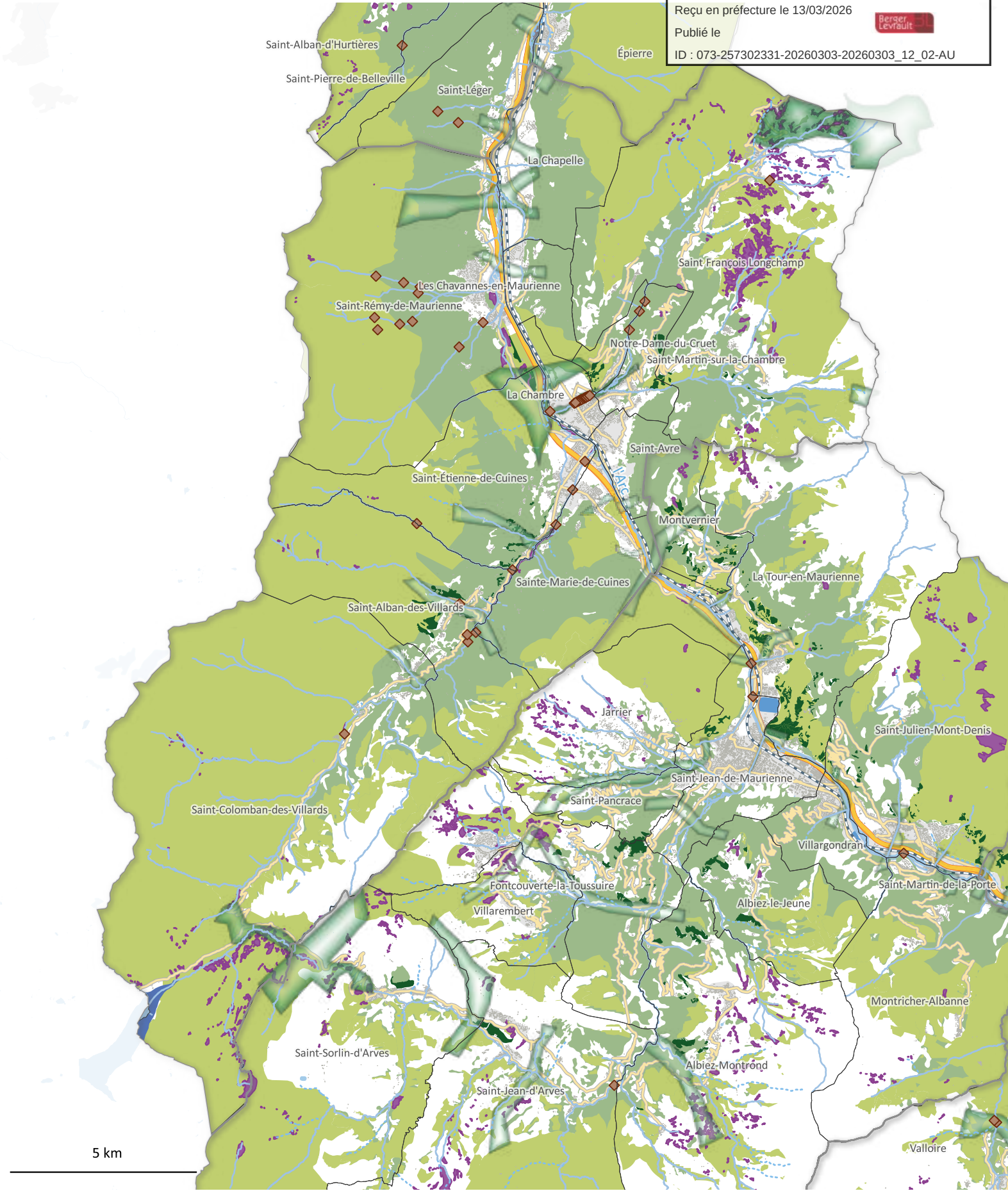


- Trame bleue**
Réserveoir de biodiversité
- Réserveoir de biodiversité - Cours d'eau
- Réserveoir de biodiversité - lac
- Réserveoir de biodiversité - zone humide (inventaire régional)
- Corridor écologique**
- Tronçon hydrographique
- Autre surface en eau

- Trame verte**
Réserveoir de biodiversité
- Réserveoir de biodiversité - pelouse sèche
- Réserveoir de biodiversité - hors pelouse sèche et zone humide
- Corridor écologique**
- Corridor écologique
- Principal massif forestier

- Éléments fragmentants**
- ◆

 Obstacle à l'écoulement des eaux
- Réseau routier
- Réseau ferré national
- Route départementale d'importance
- Batiment



Trame bleue

Réservoir de biodiversité

Réservoir de biodiversité - Cours d'eau

Réservoir de biodiversité - lac

Réservoir de biodiversité - zone humide (inventaire régional)

Corridor écologique

Tronçon hydrographique

Autre surface en eau

Trame verte

Réservoir de biodiversité

Réservoir de biodiversité - pelouse sèche

Réservoir de biodiversité - hors pelouse sèche et zone humide

Corridor écologique

Corridor écologique

Principal massif forestier

Éléments fragmentants

Obstacle à l'écoulement des eaux

Réseau routier

Réseau ferré national

Route départementale d'importance

Batiment

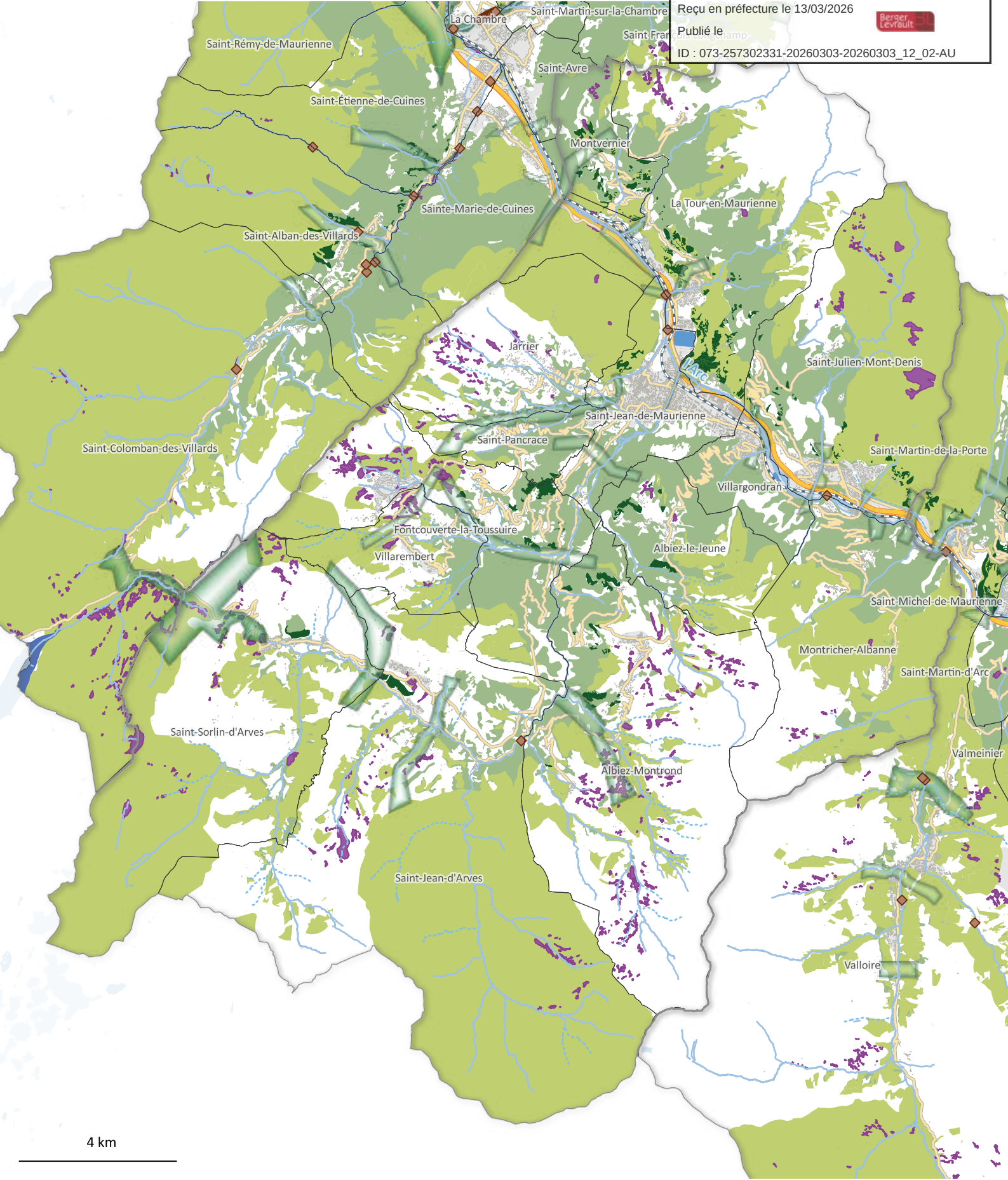
SCoT du Pays de Maurienne

MAURIE

Source: IGN, INSEE, DDT73. Date :02/02/2026

Algoe

consultant



Trame bleue

Réservoir de biodiversité

Réservoir de biodiversité - Cours d'eau

Réservoir de biodiversité - lac

Réservoir de biodiversité - zone humide (inventaire régional)

Corridor écologique

Tronçon hydrographique

Autre surface en eau

Trame verte

Réservoir de biodiversité

Réservoir de biodiversité - pelouse sèche

Réservoir de biodiversité - hors pelouse sèche et zone humide

Corridor écologique

Corridor écologique

Principal massif forestier

Éléments fragmentants

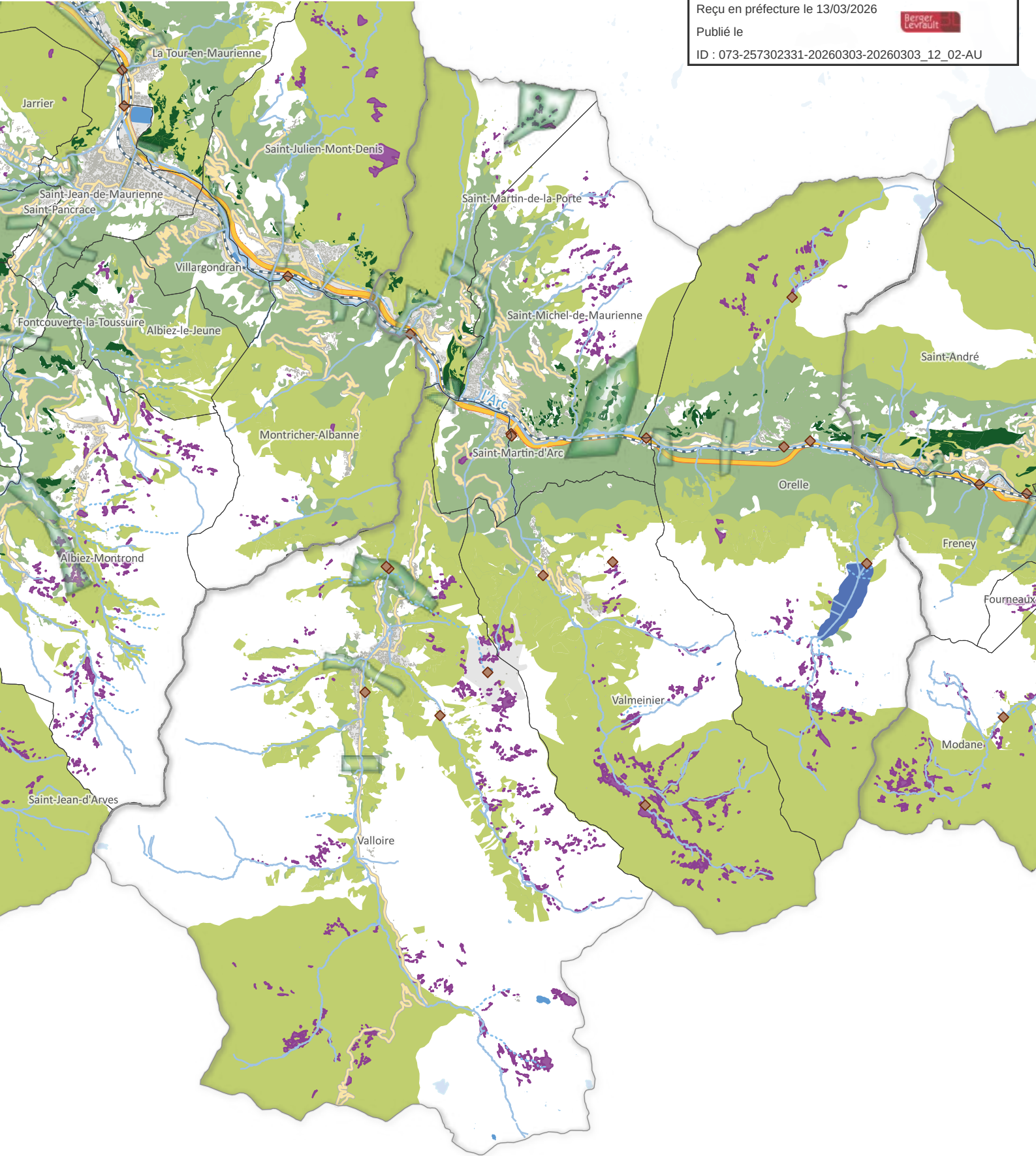
Obstacle à l'écoulement des eaux

Réseau routier

Réseau ferré national

Route départementale d'importance

Batiment

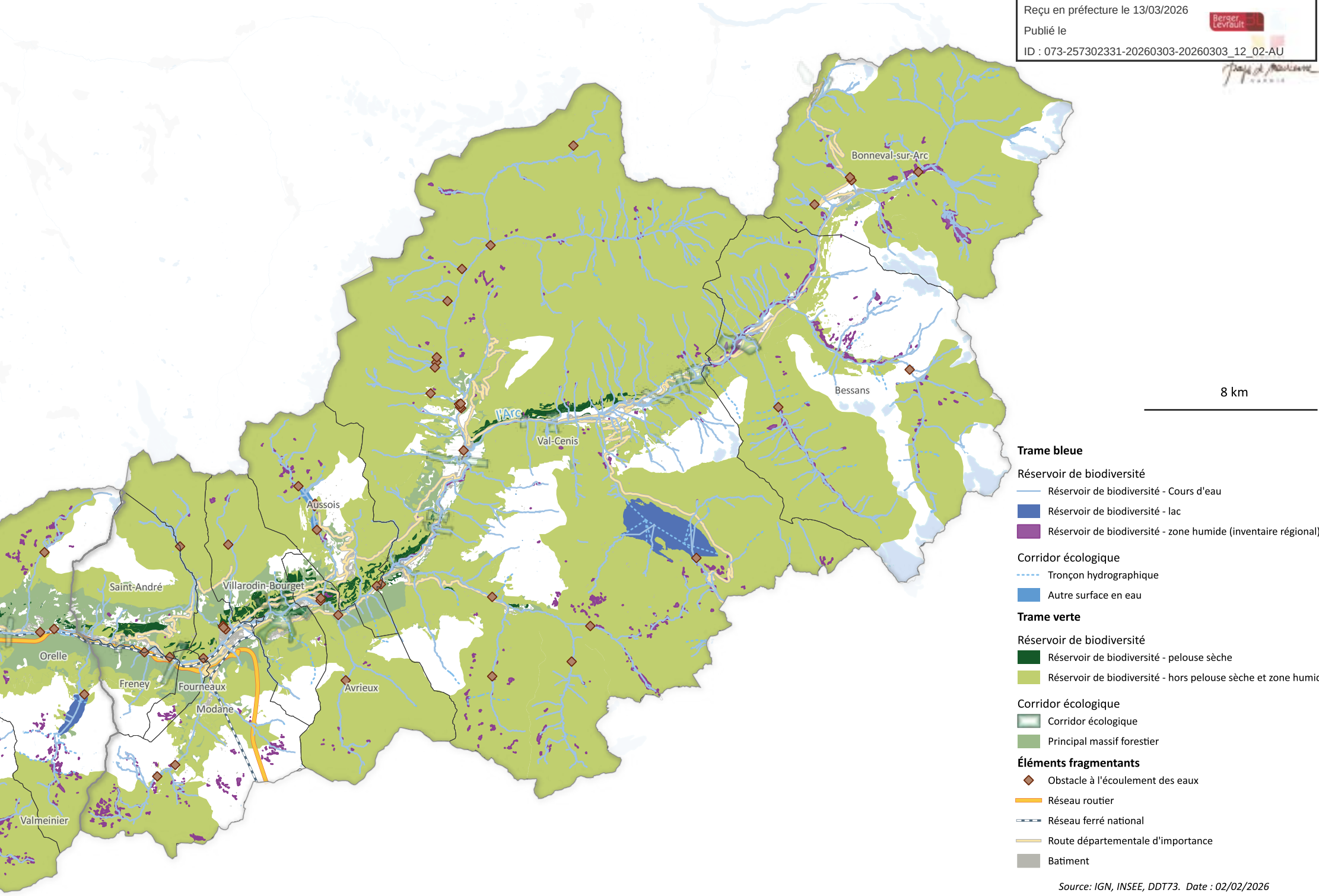


4 km

- Trame bleue**
Réserveoir de biodiversité
- Réserveoir de biodiversité - Cours d'eau
- Réserveoir de biodiversité - lac
- Réserveoir de biodiversité - zone humide (inventaire régional)
- Corridor écologique**
- Tronçon hydrographique
- Autre surface en eau

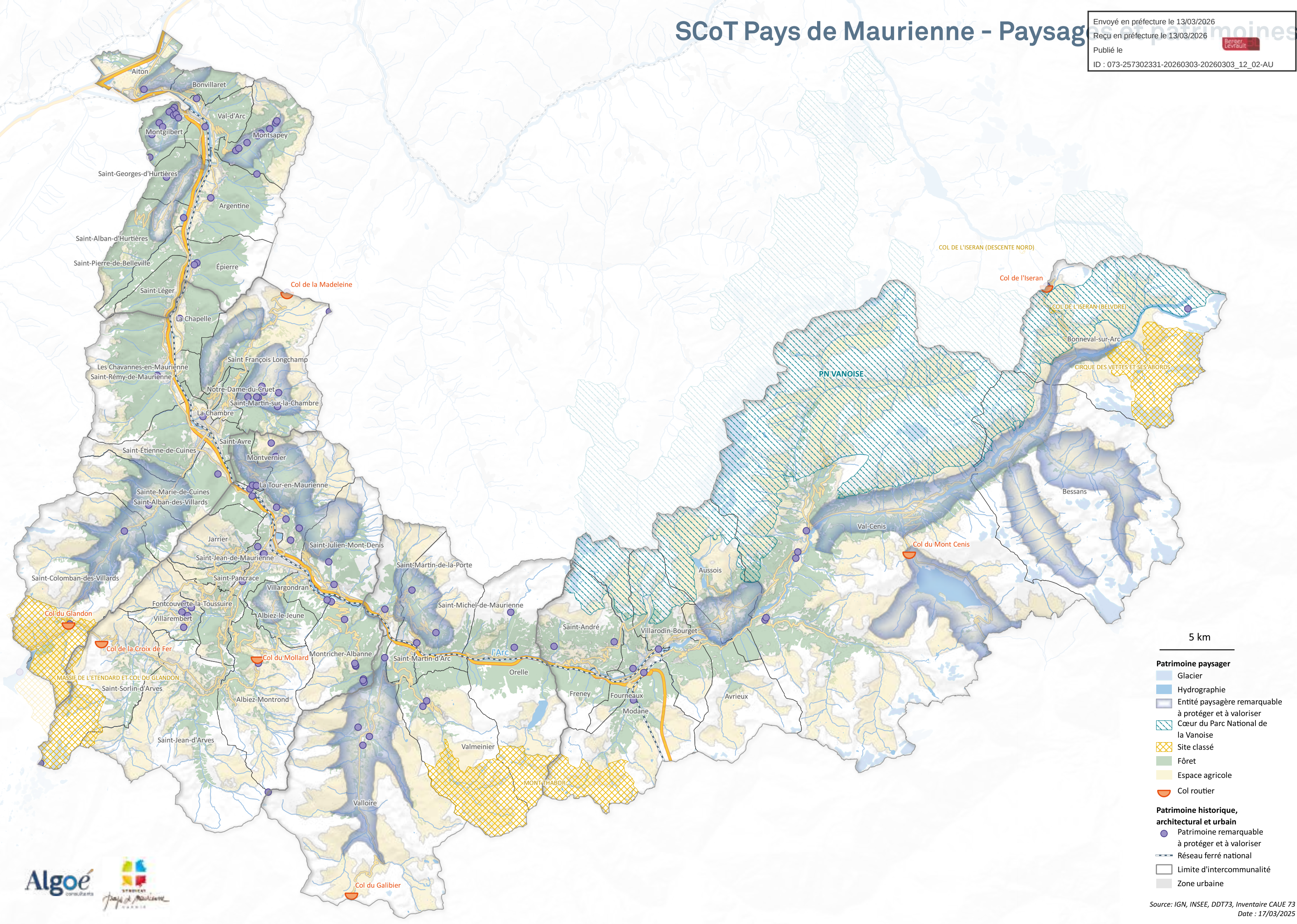
- Trame verte**
Réserveoir de biodiversité
- Réserveoir de biodiversité - pelouse sèche
- Réserveoir de biodiversité - hors pelouse sèche et zone humide
- Corridor écologique**
- Corridor écologique
- Principal massif forestier

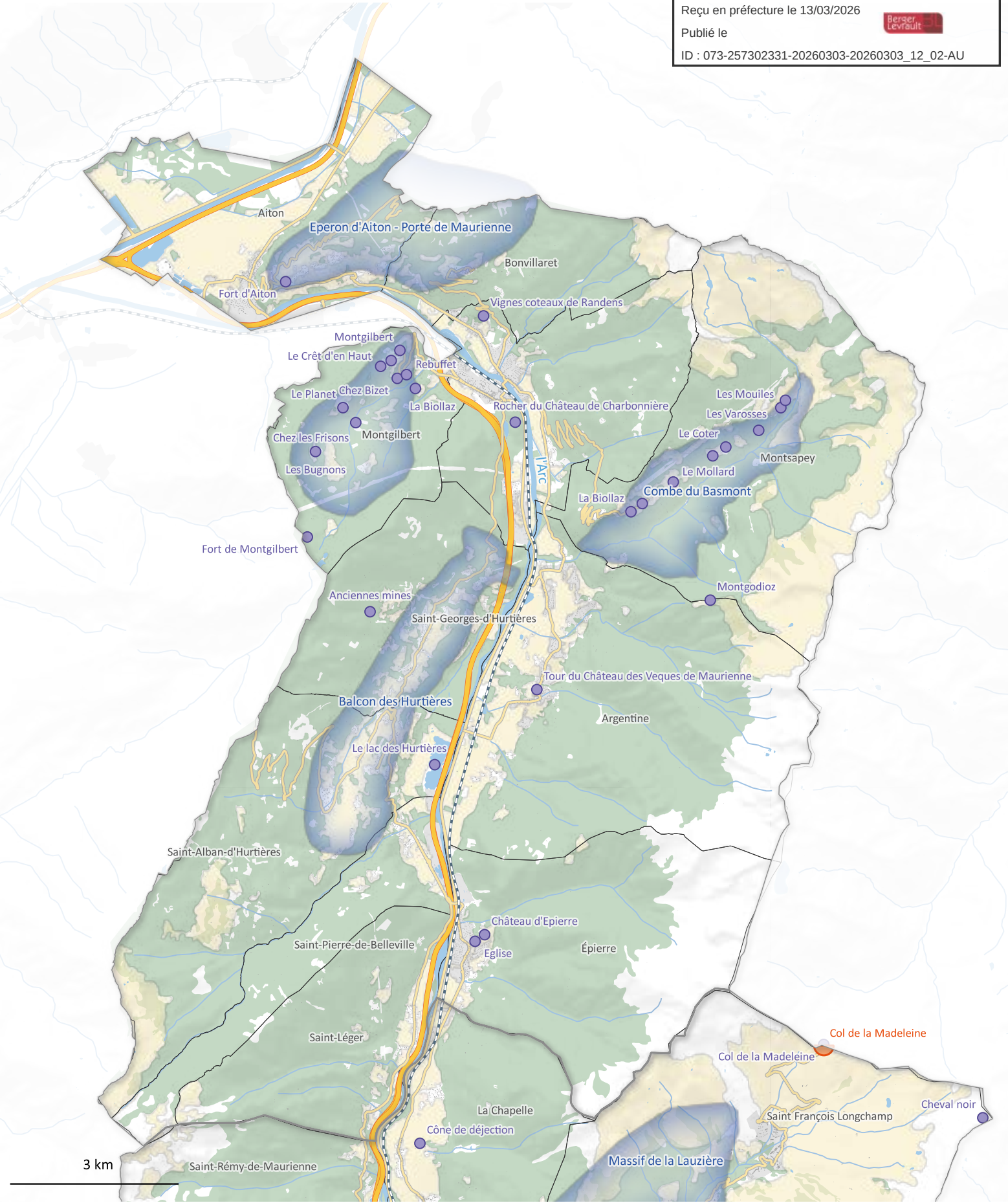
- Éléments fragmentants**
- Obstacle à l'écoulement des eaux
- Réseau routier
- Réseau ferré national
- Route départementale d'importance
- Batiment



SCoT Pays de Maurienne - Paysage

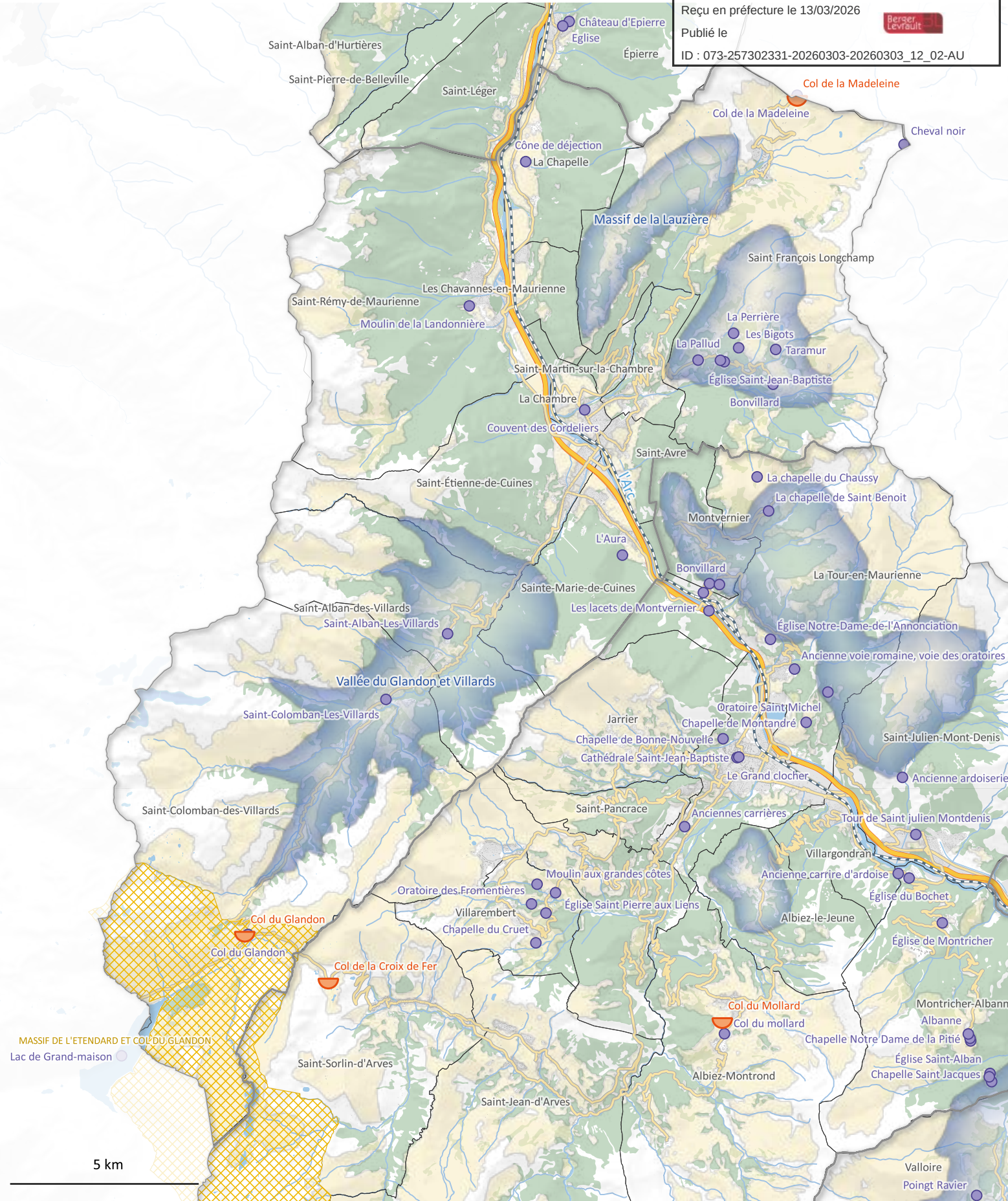
Envoyé en préfecture le 13/03/2026
Reçu en préfecture le 13/03/2026
Publié le
ID : 073-257302331-20260303-20260303_12_02-AU





- Patrimoine paysager**
- Glacier
 - Hydrographie
 - Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
 - Cœur du Parc National de la Vanoise
 - Site classé
 - Fôret
 - Espace agricole

- Patrimoine historique, architectural et urbain**
- Col routier
 - Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
 - Réseau ferré national
 - Limite d'intercommunalité
 - Zone urbaine

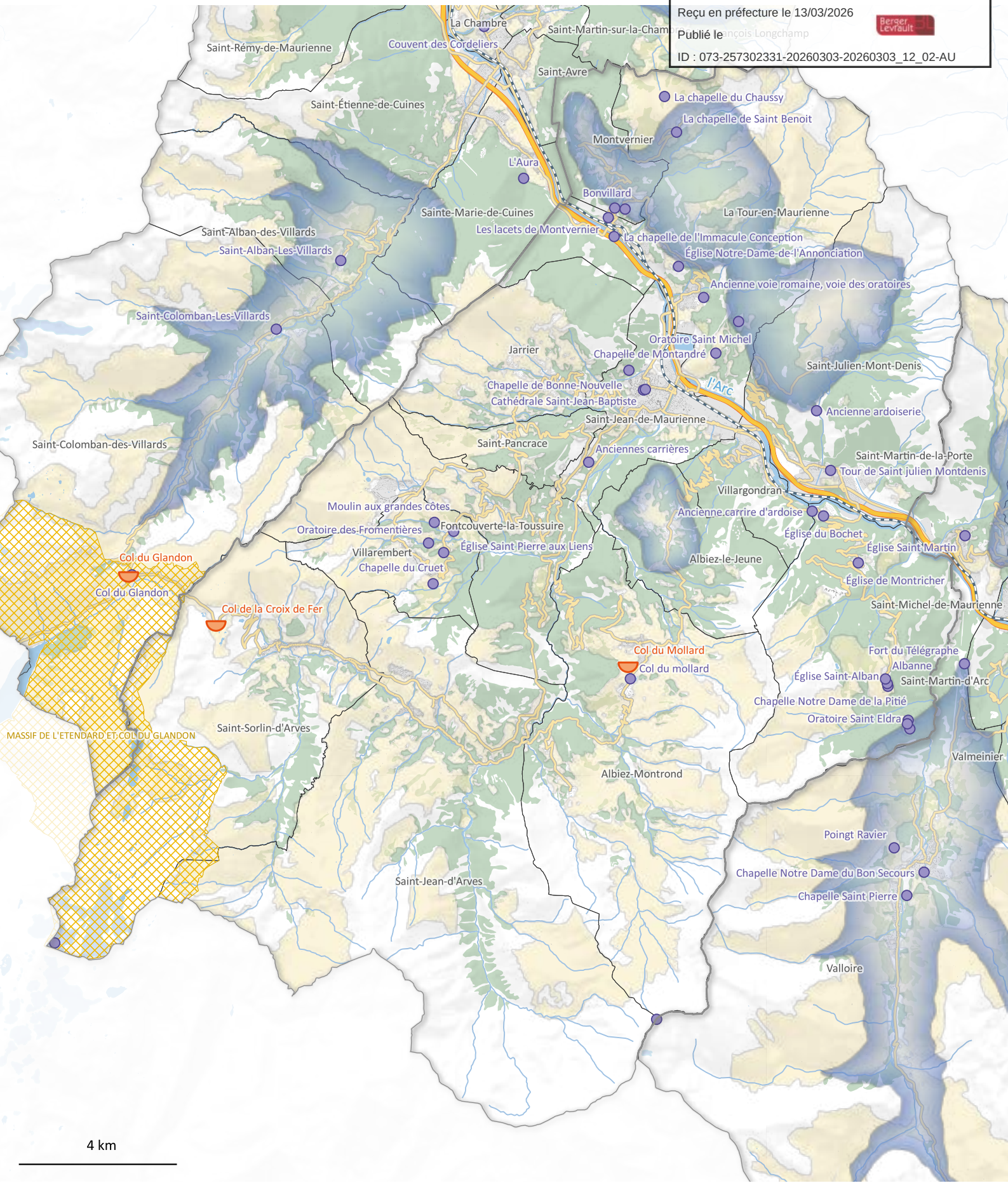


Patrimoine paysager

- Glacier
- Hydrographie
- Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
- Cœur du Parc National de la Vanoise
- Site classé
- Fôret
- Espace agricole

Col routier

- Patrimoine historique, architectural et urbain
- Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
 - Réseau ferré national
 - Limite d'intercommunalité
 - Zone urbaine

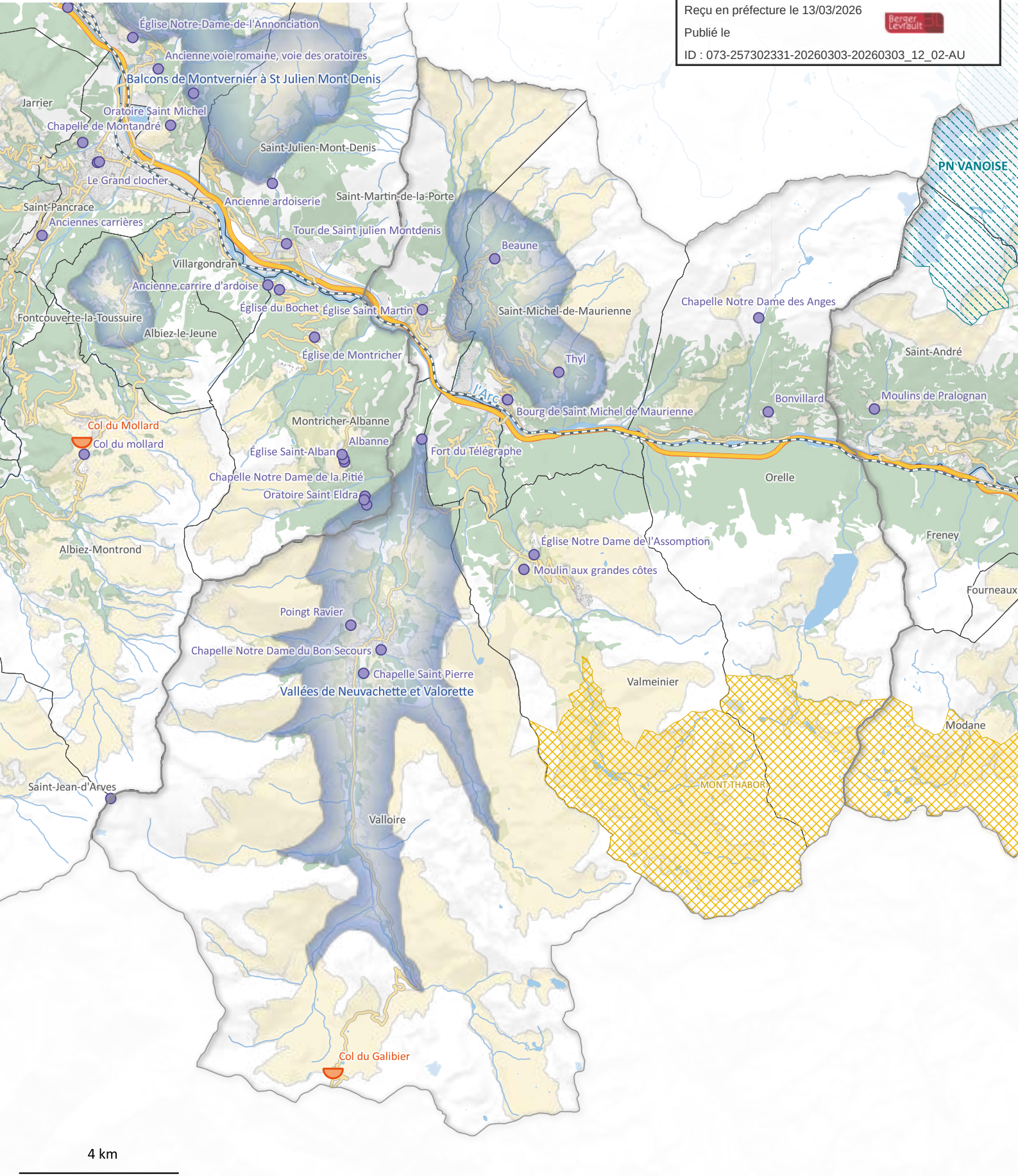


Patrimoine paysager

- Glacier
- Hydrographie
- Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
- Cœur du Parc National de la Vanoise
- Site classé
- Fôret
- Espace agricole

Col routier

- Patrimoine historique, architectural et urbain
- Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
 - Réseau ferré national
 - Limite d'intercommunalité
 - Zone urbaine

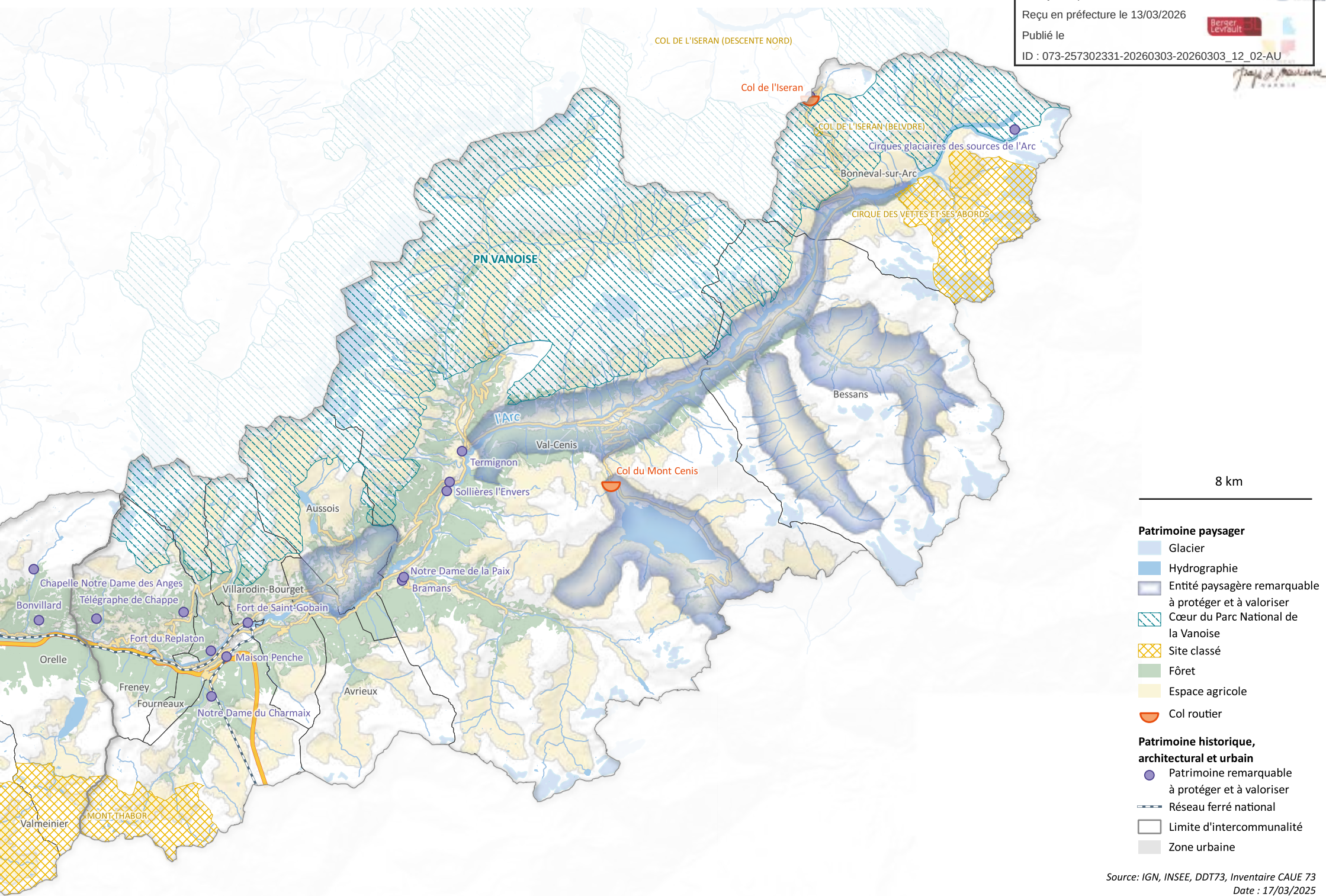


Patrimoine paysager

- Glacier
- Hydrographie
- Entité paysagère remarquable à protéger et à valoriser
- Cœur du Parc National de la Vanoise
- Site classé
- Fôret
- Espace agricole

Col routier

- Patrimoine historique, architectural et urbain
- Patrimoine remarquable à protéger et à valoriser
 - Réseau ferré national
 - Limite d'intercommunalité
 - Zone urbaine



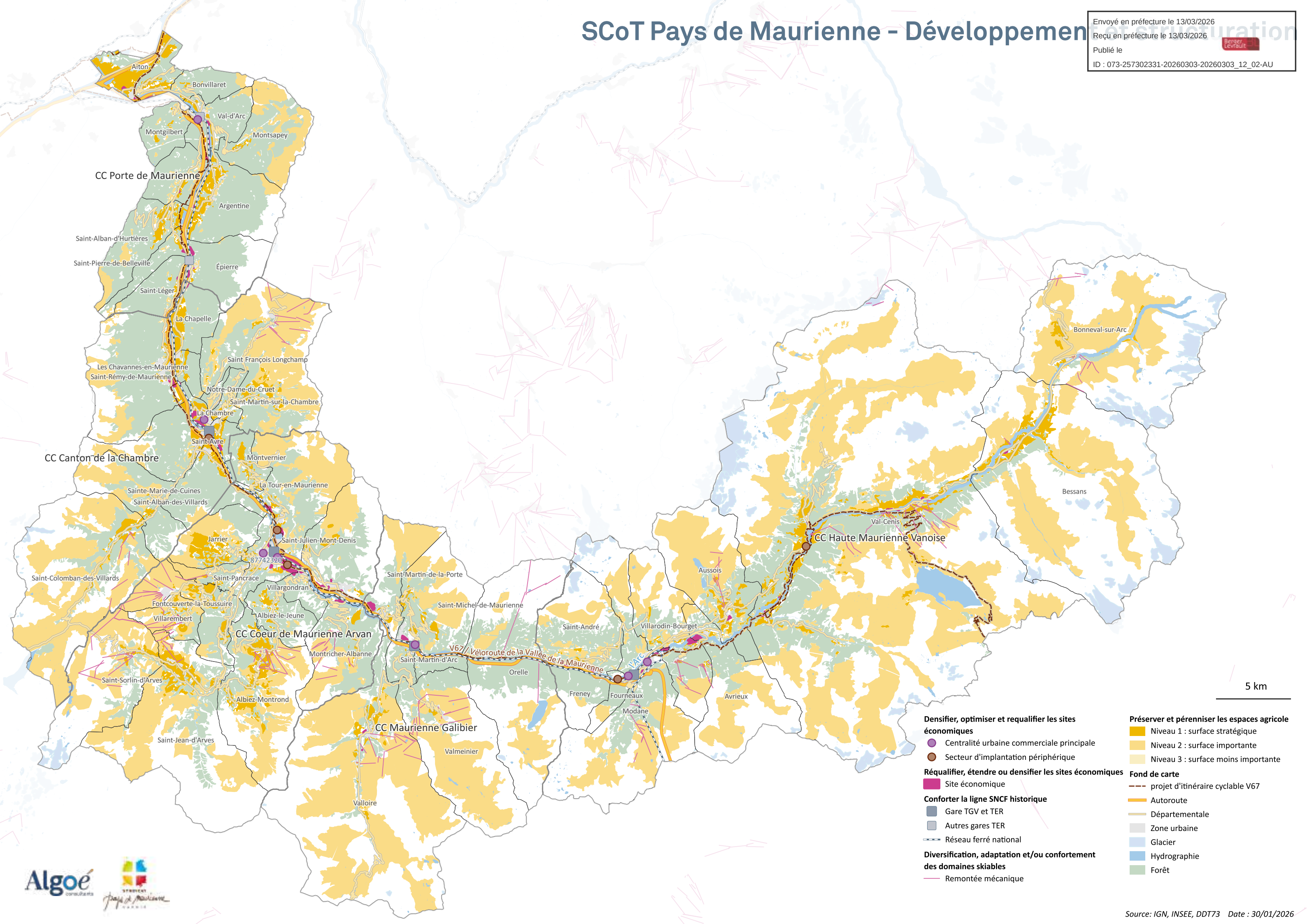
SCoT Pays de Maurienne - Développement

Envoyé en préfecture le 13/03/2026

Reçu en préfecture le 13/03/2026

Publié le

ID : 073-257302331-20260303-20260303_12_02-AU



Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques

- Centralité urbaine commerciale principale
- Secteur d'implantation périphérique

Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques

- Site économique

Conforter la ligne SNCF historique

- Gare TGV et TER
- Autres gares TER
- Réseau ferré national

Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables

- Remontée mécanique

Préserver et pérenniser les espaces agricole

- Niveau 1 : surface stratégique
- Niveau 2 : surface importante
- Niveau 3 : surface moins importante

Fond de carte

- projet d'itinéraire cyclable V67
- Autoroute
- Départementale
- Zone urbaine
- Glacier
- Hydrographie
- Forêt



Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques

- Centralité urbaine commerciale principale
- Secteur d'implantation périphérique

Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques

- Site économique

Conforter la ligne SNCF historique

- Gare TGV et TER
- Autres gares TER

- Réseau ferré national

Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables

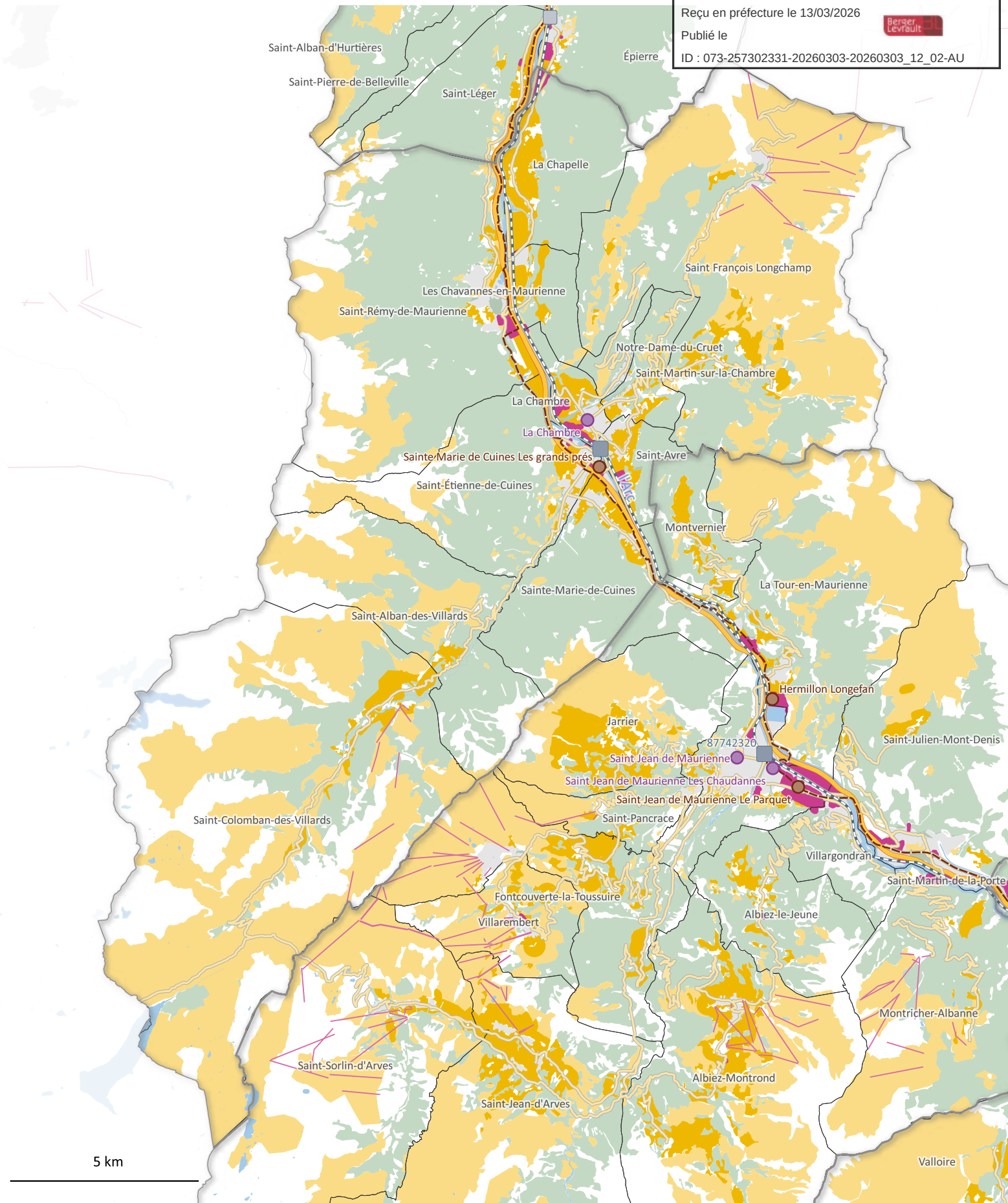
- Remontée mécanique

Préserver et pérenniser les espaces agricole

- Niveau 1 : surface stratégique
- Niveau 2 : surface importante
- Niveau 3 : surface moins importante

Fond de carte

- projet d'itinéraire cyclable V67
- Autoroute
- Départementale
- Zone urbaine
- Glacier
- Hydrographie
- Forêt



Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques

Centralité urbaine commerciale principale

Secteur d'implantation périphérique

Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques

Site économique

Conforter la ligne SNCF historique

Gare TGV et TER

Autres gares TER

Réseau ferré national

Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables

Remontée mécanique

Préserver et pérenniser les espaces agricole

Niveau 1 : surface stratégique

Niveau 2 : surface importante

Niveau 3 : surface moins importante

Fond de carte

projet d'itinéraire cyclable V67

Autoroute

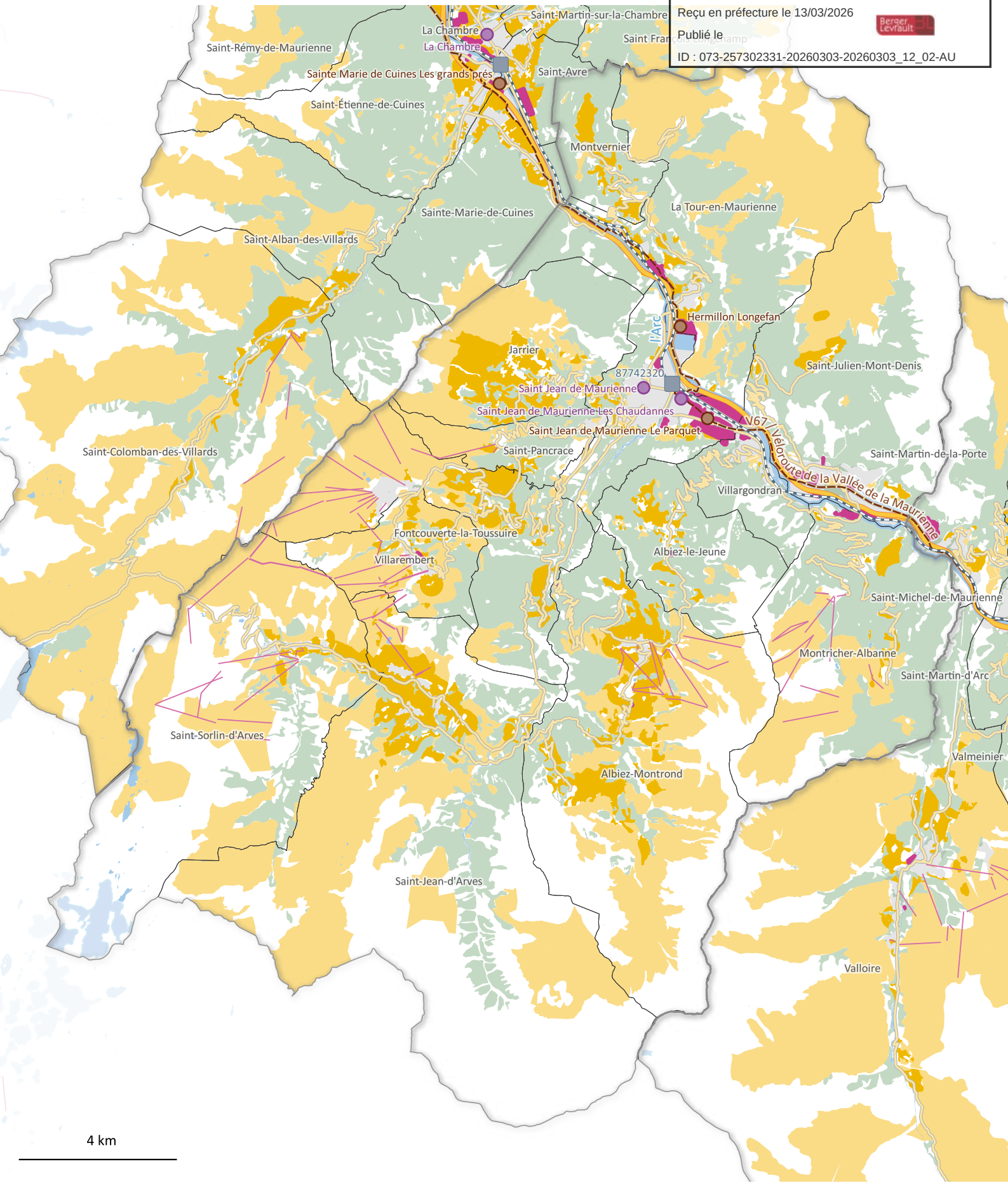
Départementale

Zone urbaine

Glacier

Hydrographie

Forêt



Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques

Centralité urbaine commerciale principale

Secteur d'implantation périphérique

Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques

Site économique

Conforter la ligne SNCF historique

Gare TGV et TER

Autres gares TER

Réseau ferré national

Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables

Remontée mécanique

Préserver et pérenniser les espaces agricole

Niveau 1 : surface stratégique

Niveau 2 : surface importante

Niveau 3 : surface moins importante

Fond de carte

projet d'itinéraire cyclable V67

Autoroute

Départementale

Zone urbaine

Glacier

Hydrographie

Forêt

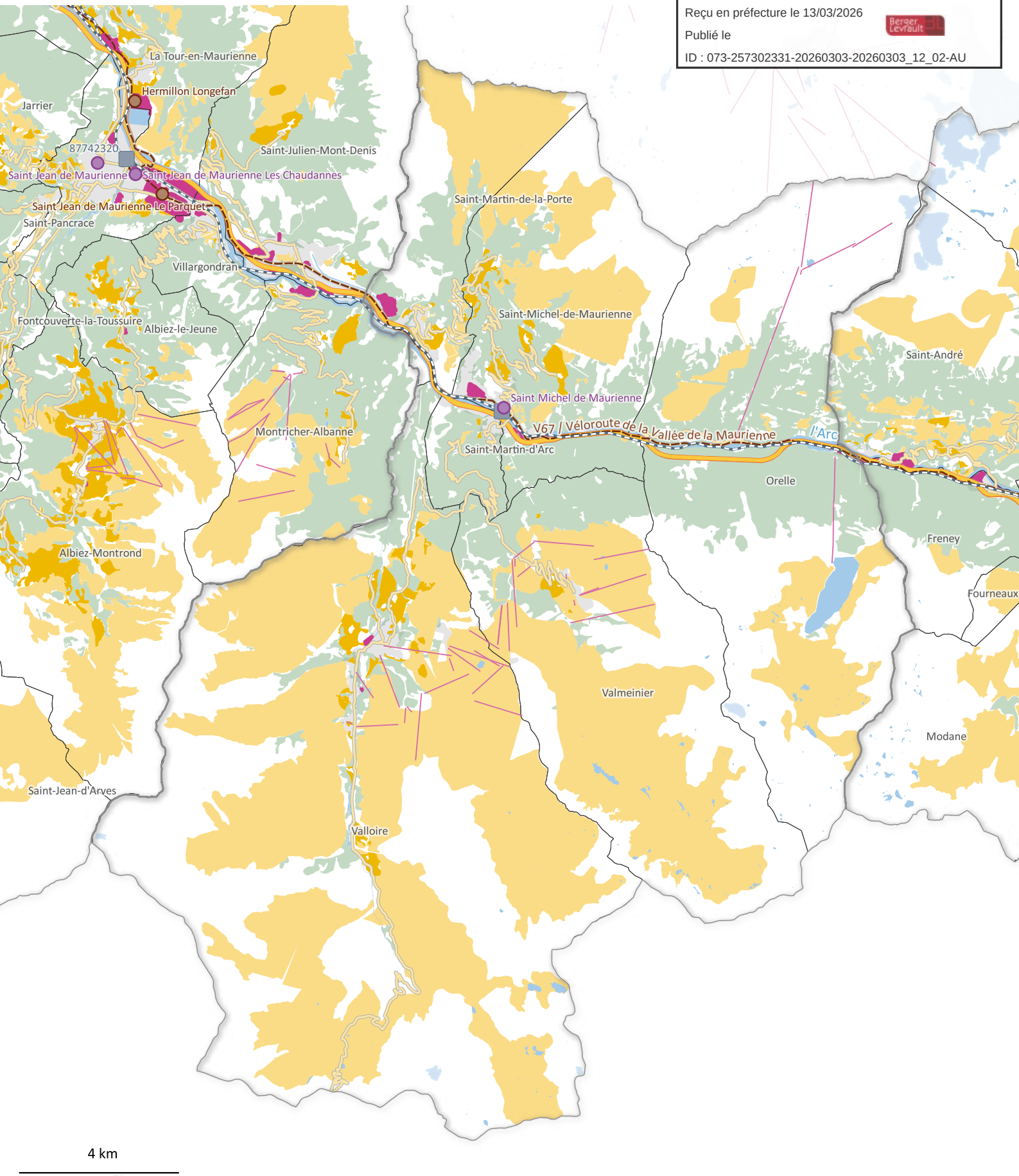
Source: IGN, INSEE, DDT73. Date : 30/01/2026

SCoT du Pays de Maurienne

MAURIE

Algoe

consultants



Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques

Centralité urbaine commerciale principale

Secteur d'implantation périphérique

Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques

Site économique

Conforter la ligne SNCF historique

Gare TGV et TER

Autres gares TER

Réseau ferré national

Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables

Remontée mécanique

Préserver et pérenniser les espaces agricole

Niveau 1 : surface stratégique

Niveau 2 : surface importante

Niveau 3 : surface moins importante

Fond de carte

projet d'itinéraire cyclable V67

Autoroute

Départementale

Zone urbaine

Glacier

Hydrographie

Forêt

Source: IGN, INSEE, DDT73. Date : 30/01/2026

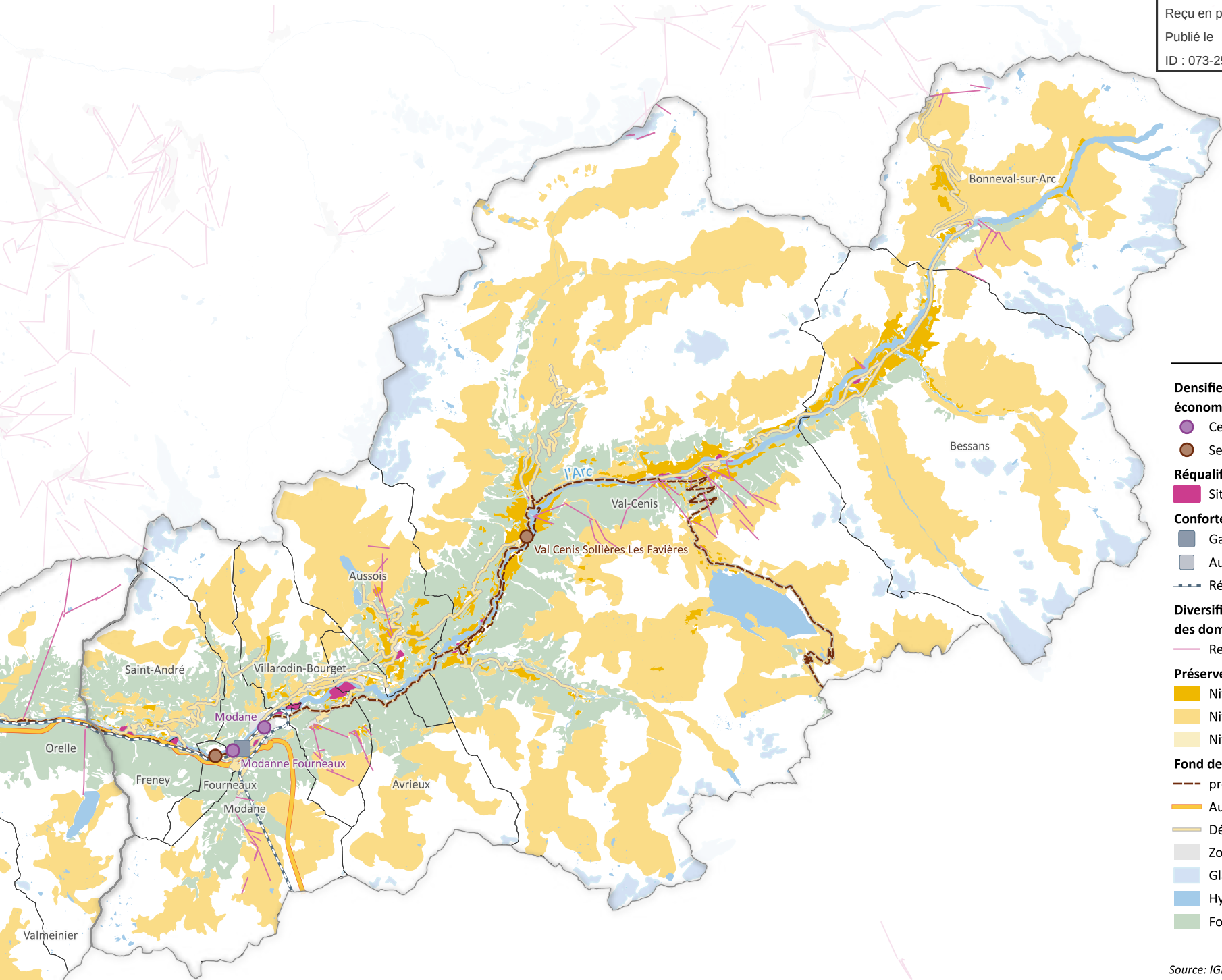
STRATÉGIE

Pays de Maurienne

HAUSSE

Algoé

consultants



8 km

Densifier, optimiser et requalifier les sites économiques

- Centralité urbaine commerciale principale
- Secteur d'implantation périphérique

Réqualifier, étendre ou densifier les sites économiques

- Site économique

Conforter la ligne SNCF historique

- Gare TGV et TER
- Autres gares TER
- Réseau ferré national

Diversification, adaptation et/ou confortement des domaines skiables

- Remontée mécanique

Préserver et pérenniser les espaces agricole

- Niveau 1 : surface stratégique
- Niveau 2 : surface importante
- Niveau 3 : surface moins importante

Fond de carte

- projet d'itinéraire cyclable V67
- Autoroute
- Départementale
- Zone urbaine
- Glacier
- Hydrographie
- Forêt