



Descenderie de Villarodin-Bourget / Modane

## LES CHANTIERS DU SECTEUR AVRIEUX, VILLARODIN-BOURGET ET MODANE

PUITS D'AVRIEUX - OUVRAGES SOUTERRAINS DE VILLARODIN-BOURGET/MODANE

L'ACTU DU MOIS

### VILLARODIN-BOURGET / MODANE et TIERCES

- Pose de deux nouveaux ventilateurs à l'entrée de la descenderie
- Mise en fonctionnement de la station de traitement des eaux d'exhaure
- Aménagement des plateformes supérieures
- Réalisation des systèmes d'évacuation des eaux pluviales
- Finalisation du merlon renforcé en pied de falaise
- En souterrain, poursuite de la réalisation de la galerie de connexion, marinage, poursuite de la création de réseaux, reprise du radier, pose de la ventilation, renforcement de l'intersection en pied de descenderie
- Aux Tierces, poursuite de sondages géotechniques et pose du portail

PUITS D'AVRIEUX - OUVRAGES  
SOUTERRAINS DE VILLARODIN-  
BOURGET / MODANE

Numéro chantier  
**04 58 75 00 07**

ROUTE DE CONTOURNEMENT DE  
MODANE / FOURNEAUX

Numéro chantier  
**06 22 12 40 71**



Merlon renforcé en pied de falaise

## L'ACTU DU MOIS

### PUITS D'AVRIEUX

- Bardage du hangar acoustique provisoire
- Mise en place des extensions de filets pareblocs
- Pose des clôtures
- Réalisation de mesures inclinométriques (mesure de déplacement du terrain via un forage)
- Démarrage des enrobés de la piste d'accès
- Réalisation d'injections profondes autour des futurs puits



Transport des matériaux d'excavation issus de la galerie de connexion à la chambre de pied de puits

## L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

### ROUTE DE CONTOURNEMENT DE MODANE / FOURNEAUX

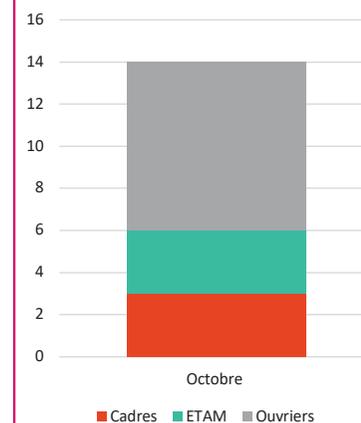
- Poursuite des travaux de réglage de couches de forme sur la section courante
- Poursuite des travaux de pose des fourreaux de réservation pour la fibre optique et la bande transporteuse sur la section courante
- Application de la grave bitume sur le giratoire (phase 1)
- Changement de l'alternat de circulation vers le 25/11 pour travaux de seconde phase
- Poursuite des travaux de Voiries et Réseaux Divers du giratoire (phase 2)
- Application de la grave bitume sur la section courante de la route

La circulation sous alternat est indispensable pour ne pas couper la circulation et garantir la sécurité des ouvriers et des usagers de la route. Elle est prévue jusqu'à mi-novembre.



Chantier de la paroi clouée

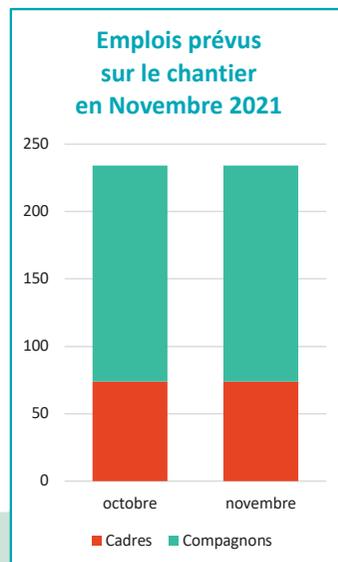
#### Emplois sur le chantier en Octobre 2021



## L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

### À VILLARODIN-BOURGET / MODANE ET AUX TIERCES

- Poursuite de l'aménagement et équipement des plateformes supérieures
- Finalisation des réseaux secs et humides
- Marinage/remplissage sur la zone du « Moulin »
- En souterrain, poursuite de la création des réseaux, du marinage, de la reprise du radier, de la réalisation de la galerie de connexion aux chambres de pied de puits, de la pose de la ventilation et renforcement de l'intersection en pied de descendrière



### AUX Puits D'AVRIEUX

- Finalisation du hangar acoustique
- Poursuite des injections profondes autour des futurs puits
- Finalisation des enrobés de la piste d'accès



Front d'avancement au PM65 de la galerie de connexion à la chambre de pied de puitsx

## L'ACTU DU MOIS

### ROUTE DE CONTOURNEMENT DE MODANE / FOURNEAUX

- Maintien de l'alternat de circulation mis en place depuis le 10/09 avec circulation sur le sens montant (phase 1), et entretien permanent
- Suivis environnementaux (bruit, poussière et les vibrations) :  
Maintien du dispositif mis en place et complément avec pose d'un géophone au n°150 du lotissement.
- Remplacement d'une sonde mouchard (bruit) qui avait été cassée près de la paroi clouée.
- Poursuite des travaux de terrassement sur la section courante de la piste, sur la RD 1006 et sur le giratoire y compris travaux de rabotage des enrobés existants avec arrosage :
- Poursuite et fin des travaux de terrassement et d'ancrage de la paroi clouée en amont de la tête du tunnel du St-Antoine sur cinq paliers et sur une hauteur d'environ 8m, avec l'enlèvement des différentes plateformes de travail. Fin de la paroi le 11/10.



Démarrage des travaux de VRD avec pose des bordures de la phase 1

## ZOOM SUR

### La route de contournement de Modane / Fourneaux c'est quoi ?

Les habitants de la vallée vivent au quotidien le chantier du nouveau rond-point de la RD 1006 en amont de Modane. Ce chantier de courte durée est l'amorce d'un projet plus grand au service de la préservation du cadre de vie des centres-bourgs de Modane et Fourneaux et du Freney.

Le chantier en cours pour le nouveau rond-point de la RD 1006 représente la première partie de cet ouvrage.

### Une route de contournement dédiée aux poids-lourds du chantier TELT pour éviter les centres-bourg dès 2024

TELT, à la demande des élus et conformément à la Déclaration d'Utilité Publique de 2007, va réaliser une route de contournement qui sera dédiée au trafic lié à l'approvisionnement des chantiers et à l'évacuation d'une partie des matériaux issus du creusement des tunnels.

Elle se compose d'un tracé à l'air libre et d'une partie en tunnel (200 m). Elle se connecte ensuite à la piste SFTRF pour rejoindre la plateforme du tunnel et ainsi l'autoroute.

Cette route de contournement de Modane-Fourneaux sera mise en service en 2024.

### Une route de contournement, contrôlée et entretenue

Cette nouvelle route privée sera goudronnée, contrôlée par caméra, réservée aux trafics liés au chantier et régulièrement entretenue (balayage, déneigement, ...).

Elle permettra le trafic poids-lourds du chantier en dehors des voiries publiques.

Des rencontres tous les mois avec les élus et les associations permettent la prise en compte de tous les usages présents à proximité du tracé.



## ZOOM SUR

### Diminuer le bruit en extérieur tout en améliorant la ventilation de la galerie

#### Anticiper le changement de la ventilation pour diminuer le bruit ambiant

Dans le cadre du chantier des puits d'Avrieux et suite à des remontées des riverains sur les bruits de ventilation, TELT et l'entreprise ont décidé d'anticiper le changement de la ventilation. Initialement prévu en fin d'année 2021, ce changement a été réalisé courant de l'été.

Ce changement de ventilation sera accompagné par les modifications suivantes :

- L'installation des gaines de ventilation métalliques dans la descenderie afin d'éviter tout risque de propagation de flamme en cas d'incendie.
- L'installation de deux lignes pour le soufflant en diamètre 2 400mm et deux lignes d'aspiration en diamètre 1 500mm.

L'installation complète de ce nouveau système de ventilation est en cours de finalisation.

#### Priorité à la ventilation extérieure : une technologie silencieuse et automatisée

La priorité a été donnée à la modification du ventilateur en extérieur, avec le choix d'une technologie à haute performance en termes d'acoustique. Les ventilateurs sont dimensionnés et équipés sur mesure afin de s'adapter aux contraintes des chantiers. Sur le chantier des puits d'Avrieux, ils sont constitués :

- A l'entrée de la descenderie, de deux silencieux et d'un système de baffles.
- En galerie, de deux silencieux chacun.



Deux ventilateurs équipés de silencieux et baffles, mis en place sur le portique d'entrée de la descenderie

#### Diminution du bruit : des retours positifs des habitants

La mise en place de ces nouveaux ventilateurs permet une baisse significative du bruit de ventilation. Depuis leur mise en fonctionnement, les habitants et les élus nous font remonter un meilleur confort acoustique. Plusieurs témoignages nous confortent sur l'amélioration du cadre de vie des habitants, un rapport sur le sujet sera prochainement communiqué.