

TUNNEL DE BASE TRONÇON SAINT-JULIEN-MONTDENIS / SAINT MARTIN-LA-PORTE (CO 8)

L'ACTU DU MOIS

SAINT-JULIEN-MONTDENIS / VILLARGONDRAN

- Finalisation des travaux de gros œuvre de la base chantier.
- Poursuite de la construction du second œuvre des bureaux.
- Pose de la couche de forme sur la plateforme du parking.



- Mise en service du pont bascule et du laveur de roues dynamique à l'entrée du chantier.



Pont bascule



Laveur de roues dynamique

L'ACTU DU MOIS

- Poursuite des terrassements préparatoires pour les plateformes de stockage et de travail.
- Finalisation des aménagements des pistes d'accès complémentaires et provisoires pour accéder aux différentes plateformes de travail du chantier.



- Réalisation d'environ 400 colonnes de jet grouting (technique de renforcement des sols) sur 850 au total.
- Finalisation des pieux du prolongement de la paroi de soutènement existante.
- Poursuite des terrassements au niveau des parois de soutènement, ces terrassements ont pour but de dévoiler la future entrée en souterrain.
- Évacuation des déblais issus des terrassements à l'air libre sur le site Plan d'Arc.



L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

SAINT-JULIEN-MONTDENIS / VILLARGONDRAN

- Poursuite du second œuvre des bureaux.
- Finalisation des accès chantier.
- Poursuite de l'aménagement des plateformes (puits de pompage, air de lavage, ateliers chaudronnerie).
- Poursuite du jet grouting avec 3 foreuses (6j/7).
- Poursuite des terrassements et de l'évacuation des déblais sur le site de Plan d'arc.
- Mise en place des ancrages sur la paroi berlinoise.

ZOOM SUR

Le chantier des puits d'Avrieux.

Un chantier exceptionnel et atypique en France

Les travaux de construction du tunnel de base sont répartis sur 12 chantiers opérationnels. Les travaux des puits de ventilation du tunnel de base situés sur les communes d'Avrieux, Modane et Villarodin-Bourget, concernent la construction de quatre puits verticaux parallèles de 500 mètres de profondeur (soit 176 mètres de plus que la tour Eiffel !) à partir du fond de la descenderie de Villarodin-Bourget/Modane pour rejoindre la surface. Ils seront creusés, de bas en haut, par des machines de forage de type 'Raise Boring Machine' dans le but de minimiser l'impact sur le territoire grâce à une zone de travaux réduite en surface et éviter les flux de camions dans les communes avoisinantes.



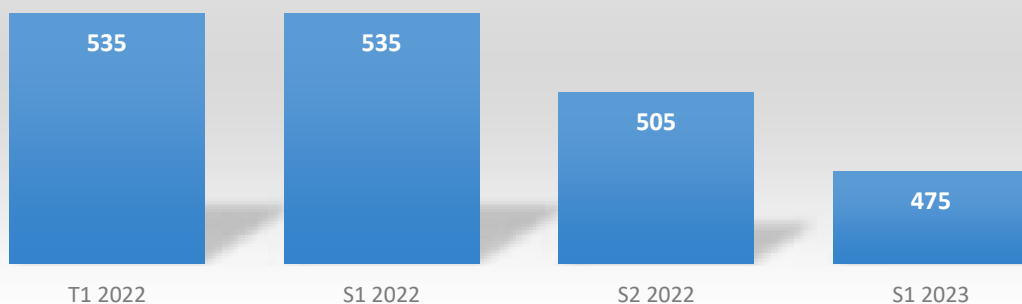
Pour plus d'information découvrez la vidéo présentant les étapes de réalisation des puits.



Un chantier qui crée des emplois

Prévision semestrielle des emplois* du chantier des puits de ventilation d'Avrieux

■ Puits de ventilation d'Avrieux



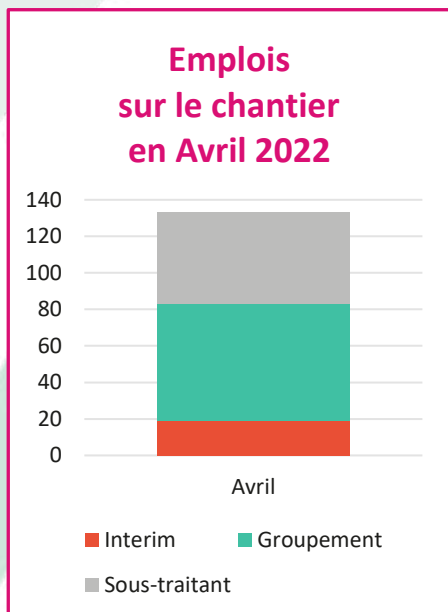
Source : Groupement d'entreprises, TELT

*présents sur les sites des chantiers (groupement, intérim et sous-traitants)

Observatoire du Grand Chantier Lyon-Turin #18 disponible sur le site internet de TELT



Arrosage de la voirie d'accès au chantier



Abonnez-vous
à notre
Newsletter



Imprimé par nos soins. Ne pas jeter sur la voie publique